

CLS

купе и Shooting Brake



Mercedes-Benz

Новое поколение CLS. Светлое явление

Как часто мы в жизни встречаем неординарных личностей? При желании – каждый день, в любой поездке. Новое поколение CLS восхищает прогрессивной светодиодной системой освещения, экономичными и мощными двигателями, инновационной конструкцией коробок передач и многим другим. Все это – в окружении неповторимого, эксклюзивного дизайна. Откройте для себя безупречный симбиоз света и формы.

ИСТОЧНИКИ СВЕТА



Познакомьтесь с новым поколением CLS в формате HD. В этом Вам помогут приложение «Каталог «Мерседес-Бенц» для iPad®», а также цифровое руководство по эксплуатации «Mercedes-Benz Guides» для iPhone®. Оба приложения с видеоматериалом и другими контентом предлагаются бесплатно в iTunes Store®.

Спектр света

2 | Купе CLS 500

«Серебристый бриллиант металлик»

AMG Line, многоспицевые легкосплавные диски AMG, обивка из полуанилиновой кожи designo цвета «Классический красный»/черный, декор черный рояльный лак

10 | Купе Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC

designo «Белый бриллиант bright»

Карбон-пакеты AMG «Экстерьер I» + «Экстерьер II», кованые диски AMG с крестообразными спицами, пакет «Эксклюзив», обивка из черной кожи «ПАССЬОН Эксклюзив» со светлой контрастной строчкой, декор AMG карбон/черный рояльный лак

16 | CLS 350 d Shooting Brake

«Синий кавансит металлик»

Спорт-пакет «Экстерьер», легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, пакет «Эксклюзив», обивка из кожи «ПАССЬОН Эксклюзив» цвета коричневый/черный, декор коричневая полированная липа с линейной структурой

24 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake

«Серый селенит металлик»

Пакет AMG Night, легкосплавные диски AMG с 10 спицами, пакет «Эксклюзив», обивка из черной кожи «ПАССЬОН Эксклюзив» со светлой контрастной строчкой, декор AMG карбон/черный рояльный лак

Сила света

30 | Инновации, которые восхищают

32 | Mercedes me

38 | Двигатели

40 | АКП 9G-TRONIC

41 | Пневмоподвеска AIRMATIC

42 | Система освещения MULTIBEAM LED

44 | Пакет вспомогательных систем Plus

47 | Интегральная концепция безопасности

48 | Mercedes connect me

52 | Mercedes-AMG CLS 63

54 | Пакет AMG Night

55 | Карбон-пакеты AMG «Экстерьер»

56 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC

59 | AMG Performance Studio

60 | Комплектация и пакеты

66 | designo

67 | Оригинальные аксессуары

68 | Колесные диски

70 | Технические характеристики

73 | Обивка и лаки



Автомобили купе всегда были чем-то особенным. Но инженерам «Мерседес-Бенц» этого было мало: они хотели создать купе с четырьмя дверями и удобными задними сиденьями. Презентация CLS ознаменовала рождение шедевра дизайнерской мысли, превзойти который смогло только новое поколение CLS. Благодаря 9-ступенчатой АКП 9G-TRONIC, делающей автомобиль еще более экономичным и динамичным (в некоторых моделях). За счет опциональной системы освещения MULTIBEAM LED. А также благодаря своей форме, приводящей в восторг.

Затмевает все вокруг





СВЕТОДИОДНАЯ СИСТЕМА MULTIBEAM LED

Для будущего технологий освещения светодиоды играют особенно важную роль – благодаря их повышенной яркости. Световая отдача светодиодов во много раз превышает данный параметр обычных ламп накаливания. С опциональной системой освещения MULTIBEAM LED каждая фара оснащена 36 светодиодами, 24 из

которых управляются индивидуально. Для этого расположенная за ветровым стеклом видеокамера следит за ситуацией на дороге. На основе данной информации четыре блока управления сто раз в секунду рассчитывают идеальный пучок света и в мгновение ока направляют свет светодиодов туда, где он нужен.

В лучшем свете





В лучшей форме







В аэропорту Вас приглашают в бизнес-зал. В высокоскоростном поезде Вы спокойно готовитесь к следующей деловой встрече. Но Ваша самая приятная поездка проходит за рулем купе CLS. Богатая базовая комплектация с дисплеем диагональю 20,3 см, изысканные материалы и многочисленные опциональные возможности индивидуализации, такие как новые концепции цветового оформления интерьера designo, создают особенное место для незабываемого времяпрепровождения.



За 3,6 секунды все оставляет позади себя

Когда купе Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC со своими 430 кВт (585 л. с.) и 800 Нм выходит на старт, Ваши эндорфины невозможно удержать. Динамичный полный привод AMG Performance 4MATIC дает дороге почувствовать на себе всю мощь 5,5-литрового двигателя V8 AMG с двойным турбонаддувом. Поэтому спойлером переднего бампера AMG в форме выразительного A-Wing и задней частью, где доминируют диффузор и два хромированных выхлопных патрубка, другим водителям приходится наслаждаться недолго.







Скорость света

Не купе, а настоящий метеор





Кто не хочет всем телом ощутить «хватку» этих сидений? Украшенные светлой контрастной декоративной строчкой в сочетании с предлагаемой на заказ обивкой черной кожей «ПАССЬОН Эксклюзив» и увенчанные гербом AMG на передних подголовниках, они обеспечивают отличную поддержку на крутых виражах. Перешагните через подсвеченные белым светом накладки на пороги AMG и с первого взгляда на комбинацию приборов AMG с мультимедийным ЖК-дисплеем диагональю 11,4 см, гоночным таймером RACETIMER и заставкой монитора AMG погрузитесь в восхитительный мир AMG.

Излучает. Притягивает

Некоторые личности окружены особенной аурой. Ее трудно описать словами, но сразу чувствуешь. Такой аурой обладает новое поколение CLS Shooting Brake. Великолепным комфортом и восхитительной динамикой. Своим подлинным величием. А также языком форм, который все понимают с полуслова.





Спокойная сила:
9G-TRONIC





9G-TRONIC

Изобретатель автомобиля Карл Бенц для передачи тягового усилия двигателя использовал плоский ремень. Для трогания с места он с холостого шкива перемещался на рабочий шкив. Таким образом, первый в мире автомобиль – «Патент-моторваген Бенца» – имел одну передачу, что послужило базой для всех последующих новаторских коробок передач «Мерседес-Бенц». Например, для девятиступенчатой автоматической коробки передач 9G-TRONIC (доступна в зависимости от варианта

двигателя). Сложный процесс переключения передач реализуется здесь с помощью всего лишь четырех обычных планетарных рядов и шести переключающих элементов, что делает ее конструкцию особенно компактной. Кроме того, благодаря снижению частоты вращения двигателя 9G-TRONIC способствует снижению расхода топлива. И только удовольствие от езды неуклонно повышается – за счет более быстрого переключения передач при снижении перепадов частоты вращения.

Открывает пространство

Вы любите расширять свой горизонт? Чтобы постоянно открывать для себя что-то новое, в салоне CLS Shooting Brake Вам не нужно устремлять свой взор вдаль. Хотя, принимая во внимание его просторность, это становится относительным. Благодаря трехместному заднему сиденью до пяти человек одновременно могут наслаждаться прекрасным видом – например, благородным интерьером в новом, опциональном цветовом оформлении «Коричневый»/черный.







Уже скоро Вы сможете занять место в CLS на сиденьях эргономичной формы. На заказ они предлагаются с эксклюзивной обивкой из высококачественной кожи. Высокое качество отделки усиливает предвкушение – так же, как и опциональная система кондиционирования сидений. Опциональные декоративные элементы из коричневой полированной липы с линейной структурой подчеркивают неповторимую атмосферу.



Даже Земля не в силах устоять перед его притяжением

Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake мог бы перевернуть представления Исаака Ньютона о мире с ног на голову. Его сила притяжения поистине безгранична. Динамичный полный привод AMG Performance 4MATIC с распределением крутящего момента в соотношении 33:67 с акцентом на задний мост сочетает в себе оптимальное тяговое усилие, характерную динамику движения AMG и максимальное удовольствие. В зависимости от выбранного режима работы системы ESP® индивидуальные тормозные импульсы на каждом колесе и активное управление работой двигателя противодействуют недостаточной поворачиваемости. Результат: максимальная устойчивость и поперечная динамика.









AMG. High Performance
в каждой детали



Внутренняя сила

В кокпите автомобиля Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake последовательная функциональность сочетается с эксклюзивностью. На заказ в этот симбиоз гармонично впишутся декоративные элементы AMG карбон/черный рояльный лак. Новое рулевое колесо AMG Performance имеет надпись «AMG» и нулевую маркировку цвета «Серая альпака», а комбинация приборов – расширенную до 320 км/ч шкалу скорости.

ДЕРЕВЯННОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ DESIGNO

То, что обычно является прерогативой солнечных палуб больших яхт, на заказ облагородит багажное отделение CLS Shooting Brake: американская вишня с черными интарсиями из темного мореного дуба. В процессе производства данного материала отборные листы шпона склеиваются вручную в пять слоев и соединяются под высоким давлением, что гарантирует особенно долговечную жесткость формы. Затем поверхности подвергаются последней шлифовке и тщательной пропитке. Наряду с последующей лакировкой это подчеркивает естественную красоту прочной благородной древесины.

Что превращает автомобиль в «Мерседес»?

Традиции обязывают. В нашем случае – к инновациям. Мы в числе тех, кто задает новые направления. Шаг за шагом. Так был создан самый первый автомобиль в мире, первый дизельный легковой автомобиль, первый автомобиль с зоной деформации, первый автомобиль с системой ABS. Мы с гордостью окидываем взглядом пройденный путь, но еще охотнее смотрим в будущее.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – на пути к безаварийной езде. Мы разрабатываем умные технологии, которые активно разгружают водителя. Они наблюдают за окружением автомобиля, анализируя изменения и поведение водителя за рулем, и предупреждают его в случае распознавания критических ситуаций. При необходимости они активно вмешиваются, производя корректирующее действие. Потенциальные опасные ситуации распознаются на более ранней стадии и поэтому их все чаще удается предотвратить. Подробности на сайте www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – наше представление о безэмиссионной езде. Экологичность – слово с широким спектром понятий – мы интерпретируем как неотъемлемую составляющую всех направлений нашей деятельности. От максимально щадящего природу производства и до альтернативных концепций привода.

30! years 4MATIC

4MATIC – идея создания оптимального тягового усилия привела инженеров «Мерседес-Бенц», одержимых поиском новых технических задач, на Международный автосалон IAA. В 1985 году там была представлена система 4MATIC – инновационный полный привод, работающий на базе самых современных достижений микроэлектроники и гидравлики. И всего лишь два года спустя полный привод пошел в серийное производство в Е-Классе. Его победное шествие продолжилось практически во всех модельных рядах. И на всех видах дорог и бездорожья. Между тем вышло уже 75 моделей с полным приводом 4MATIC, который прекрасно вписывается в любой класс автомобиля: комфортабельный и эффективный в компакт-классе или экстремально спортивный в моделях Mercedes-AMG. Для большей безопасности и интенсивного удовольствия от движения в любой ситуации.

Вы видите: у нас большие цели. Но что может быть лучше, чем достигать их за рулем автомобиля «Мерседес-Бенц»?







У нашей новой большой инновации прослеживается Ваш почерк

На странице www.mercedes.me мы хотим Вас удивить и воодушевить нашими новыми услугами, продуктами и мероприятиями. Мы приглашаем Вас также посетить наши центры в Берлине, Гамбурге, Мюнхене, Париже, Москве или Токио.

«Мерседес-Бенц» в полной красе: на этом развороте изображен новый седан С-Класса (расход топлива в среднем: 5,9–3,9 [8,4–3,6] л/100 км; выбросы CO₂ в среднем: 136–99 [195–94] г/км).

Данные в квадратных скобках относятся к автомобилям с АКП.





Mercedes me. Добро пожаловать в Ваш мир «Мерседес-Бенц»!

Вы задаете новые вопросы, «Мерседес-Бенц» дает Вам на них ответ: Mercedes me. Ваш доступ в увлекательный, созданный специально для Вас мир «Мерседес-Бенц» с инновационными услугами в области мобильности, связи, сервиса и финансовых услуг, а также с различными мероприятиями бренда – «Мерседес-Бенц» (сервисы в России в настоящий момент не предлагаются). Инновационно, просто и современно: www.mercedes.me

С этого момента новый портал открыт для Вас – на смартфоне, планшете или персональном компьютере. Мы приглашаем Вас принять участие в создании этого мира будущего.

Mercedes

connect me



Mercedes connect me – это объединение в сеть водителя и его автомобиля. И даже больше: автомобиль становится частью его жизни. Это повышает комфорт и дарит приятное чувство постоянной связи с «внешним миром» в течение всей поездки. Услуга Mercedes connect me включает в себя базовые службы, которые в случае поломки или аварии автоматически оказывают помощь, а также услуги Remote Online – опцию, позволяющую производить настройки автомобиля через смартфон.



Mercedes finance *me*

Mercedes finance me. Официальные дилеры «Мерседес-Бенц» помогут Вам выбрать подходящий для Вас вариант кредитования и подобрать правильную страховку. Наши решения по лизингу позволят Вам всегда ездить на самых новых моделях автомобиля. Кроме того это даст Вам возможность оставаться максимально гибкими, так как Вы не покупаете автомобиль, а только пользуетесь им на выгодных условиях, отчисляя ежемесячные взносы. Наши предложения по кредитованию

Mercedes assist *me*

Mercedes assist me упрощает для Вас техобслуживание Вашего автомобиля. Вы можете найти в Интернете ближайшую к Вам станцию технического обслуживания «Мерседес-Бенц» и назначить время для посещения автомастерской. Электронный сервисный отчет в любой момент проинформирует Вас об актуальном статусе обслуживания. Наши сервисные контракты обеспечивают возможность долгосрочного планирования и прозрачность предстоящих работ по техобслуживанию¹. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» с удовольствием составит Вам индивиду-

позволят Вам приобрести свой автомобиль мечты на тех условиях, которые подходят Вашему личному финансовому плану. Вы участвуете в определении суммы предоплаты и срока действия договора, а также суммы ежемесячных взносов. Продукты страхования наших партнеров обеспечат надежную защиту для Вашего бюджета и автомобиля. В случае повреждения Ваш автомобиль будет отремонтирован специалистами в полном соответствии с высокими стандартами производителя.

альное предложение. Если же в результате технической поломки, аварии, небольшого недоразумения или акта вандализма Вам понадобится помощь в пути, то с гарантией Mobilo² Вы можете рассчитывать на быструю помощь. Вы имеете право на оказание услуг в пути, заменный автомобиль, буксировку автомобиля или ночевку в отеле, причем, в более чем 40 странах Европы и на протяжении до 30 лет. Если Вам в пути понадобится помощь, Вы можете из любого уголка Европы бесплатно связаться с нами по телефону 00800 1 777 7777³.

Mercedes move *me*

Mercedes move me. Приложение для мобильности moovel объединяет в себе предложения различных служб проката, позволяя быстро добраться из одной точки в другую. Компания car2go является пионером и мировым лидером в области проката автомобилей. Она также предлагает базирующуюся на смартфоне услугу car2go black с прокатом комфортабельных автомобилей «Мерседес-Бенц» В-Класса. Приложение для смартфона Park2gether упрощает для Вас поиск места парковки.

Mercedes inspire *me*

Mercedes inspire me откроет Вам все достоинства марки и воодушевит Вас на диалог с нами. Мы хотим, чтобы Вы участвовали в наших идеях и хотим знать, что вдохновляет Вас. Благодаря этому мы всегда сможем предлагать Вам самые лучшие решения. Для этого мы разрабатываем сетевое сообщество, а также предложения и мероприятия, выходящие за рамки классических автомобильных тем, например, в сфере массовых мероприятий, путешествий и стиля жизни.

¹ Подробные условия Вы найдете в «Общих условиях заключения сделок». ² По истечении срока действия (два года после первой постановки автомобиля на учет) для обновления гарантии Mobilo достаточно проведения сервисного обслуживания на одной из наших авторизованных СТОА «Мерседес-Бенц». ³ Альтернативно: +49 69 95 30 72 77 напрямую через Mercedes-Benz Contact. Платный звонок по тарифу связи по стационарной сети.

Что было бы с автоспортом без «Мерседес-Бенц»?

Первый автомобиль, выигравший автогонку, имел под капотом двигатель Даймлера. А самый первый «Мерседес» был гоночным автомобилем. Легендарные «серебряные стрелы». Участие «Мерседес-Бенц» в автоспорте имеет давнюю традицию. Автоспорт и сегодня определяет характер марки в целом и каждого «Мерседес-Бенц» в частности. Познакомьтесь с уникальной историей автомобилей, как если бы это было вчера: в музее «Мерседес-Бенц» в Штутгарте.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с автомобилем, который вот уже более 125 лет восхищает мир, и совершите увлекательное путешествие в историю автомобиля в музее «Мерседес-Бенц». Там, на 16500 квадратных метрах, Вас ждут более 1500 экспонатов, среди которых есть уникальные экземпляры, такие как самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска и легендарные «крылатые» модели. Добро пожаловать в царство инноваций:

www.mercedes-benz-classic.com/museum



Что было бы с «Мерседес-Бенц» без автоспорта?

Третьего июня 1934 года на международных автомобильных гонках на Нюрбургринге, в горах Айфель, родилась легенда о «серебряной стреле». Инженерно-техническая команда «серебряной стрелы» MERCEDES AMG PETRONAS продолжила эту традицию в сезон Формулы-1 2014 года. Венцом сезона стала самая впечатляющая двойная победа: победа в категории «Лучший конструктор» и «Лучший водитель». Но не только на трассе наша команда празднует свои успехи. Каждый пройденный метр на трассе все быстрее приближает разработчиков гибридной технологии к серийному производству.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с захватывающим миром Формулы-1 в мультимедийном формате.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



Мощные, но экономичные: технологии привода

Экономичность и динамика для «Мерседес-Бенц» уже давно не являются противоречием. В новом **CLS 400** с бензиновым двигателем V6 с двойным турбонаддувом и рабочим объемом 3,5 литра удалось при низком расходе топлива значительно повысить крутящий момент и мощность. Особенно диапазон частоты вращения двигателя, предоставляющий максимальный крутящий момент, способствует динамике движения на высшем уровне при сравнительно небольшом числе оборотов в минуту.

Чистая работа: чистое сгорание

Наши дизельные двигатели также демонстрируют невиданную до сих пор эффективность работы. Благодаря BlueTEC – модульной концепции, разработанной «Мерседес-Бенц» для эффективного снижения показателей расхода и эмиссий. А также для выполнения строгих требований нормы по выбросу ОГ Euro 6. Модели CLS с технологией BlueTEC – все модели с обозначением типа «d» – оснащаются окислительным нейтрализатором и сажевым фильтром с особенно долговечным накопительным каталитическим нейтрализатором NO_x.

Они комбинируются с дополнительным селективным катализатором SCR (Selective Catalytic Reduction). Повышение максимального давления и степени сжатия улучшает процесс сгорания и уменьшает массу твердых частиц в ОГ. Благодаря дополнительной очистке ОГ с селективным каталитическим восстановлением оксиды азота превращаются в безвредный азот и водяной пар, снижая таким образом выброс неочищенных ОГ до минимума.

Оптимально передает мощность двигателя на дорогу: полный привод 4MATIC

Будь то бензиновый или дизельный двигатель – опциональный **полный привод 4MATIC** направляет тяговое усилие туда, где оно лучше всего может быть передано на дорогу. Благодаря постоянному распределению крутящего момента в соотношении 45% на передний и 55% на задний мост он даже при малой сцепляемости колес с дорожным покрытием обеспечивает оптимальное сочетание курсовой устойчивости, динамики и экономичности.

ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ

Дизельные двигатели:

CLS 220 d – мощность 125 кВт (170 л. с.) и крутящий момент 400 Нм

CLS 250 d и CLS 250 d 4MATIC – мощность 150 кВт (204 л. с.) и крутящий момент 500 Нм

CLS 350 d – мощность 190 кВт (258 л. с.) и крутящий момент 620 Нм

CLS 350 d 4MATIC – мощность 190 кВт (258 л. с.) и крутящий момент 620 Нм

Бензиновые двигатели:

CLS 400 и CLS 400 4MATIC – мощность 245 кВт (333 л. с.) и крутящий момент 480 Нм

CLS 500 и CLS 500 4MATIC – мощность 300 кВт (408 л. с.) и крутящий момент 600 Нм

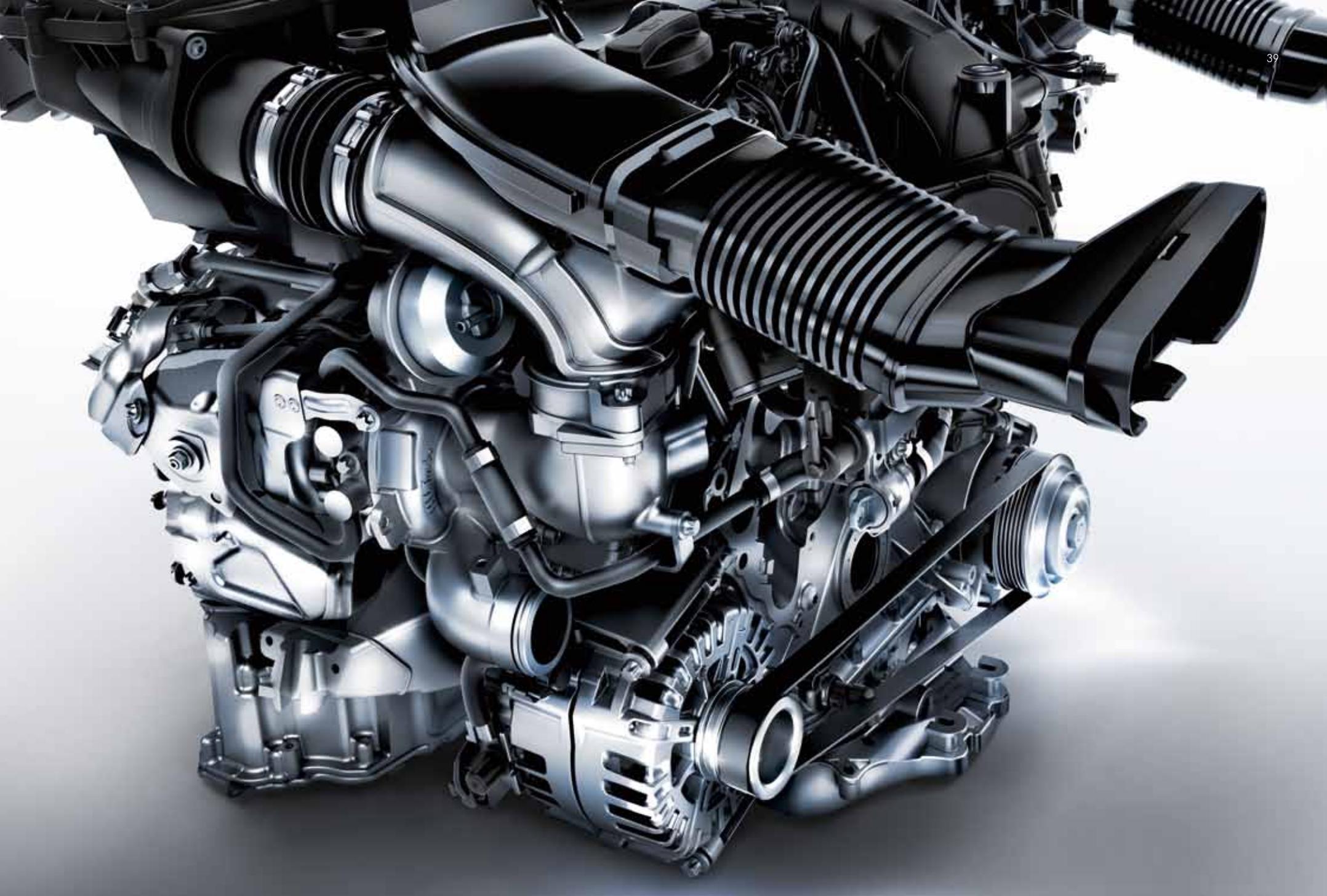
Mercedes-AMG CLS 63 (только купе) и Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC – мощность 410 кВт (557 л. с.) и крутящий момент 720 Нм

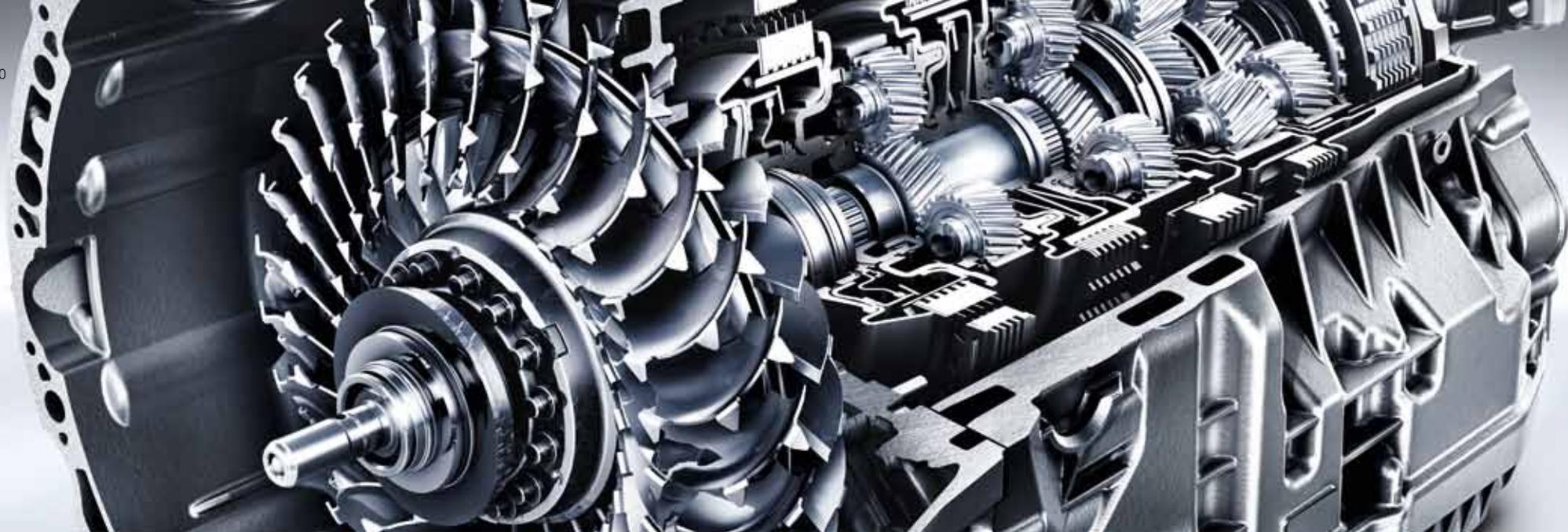
Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC – мощность 430 кВт (585 л. с.) и крутящий момент 800 Нм

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Все технические данные CLS Вы найдете на стр. 70/71.

Этот мощный двигатель заслуживает отдельной главы: все о новом поколении Mercedes-AMG CLS 63 Вы найдете начиная со стр. 52.





Плавность переключения передач: 9G-TRONIC

9G-TRONIC – это первая девятиступенчатая АКП с гидротрансформатором для автомобилей премиум-сегмента. Несмотря на наличие двух дополнительных передач и максимальный передаваемый крутящий момент в 1000 Нм АКП 9G-TRONIC отличается малым весом. Корпус гидротрансформатора выполнен из алюминия, а картер коробки передач с оптимизированным по массе масляным поддоном из полимерного материала – из еще более легкого магниевого сплава.

Высокий коэффициент полезного действия способствует снижению расхода топлива. Более широкий диапазон передаточных отношений способствует снижению числа оборотов двигателя. Повышается комфорт движения и снижается уровень шума. Одновременно с этим АКП 9G-TRONIC убеждает плавностью переключения передач. Насладитесь высокой спонтанностью и динамичностью также и при ручном переключении передач – **подрулевые переключатели передач DIRECT SELECT**. Функция ECO Start/Stop обеспечивает низкий расход топлива и предлагается как в сочетании с АКП 9G-TRONIC, так и с АКП 7G-TRONIC PLUS.

ВАРИАНТ ТРАНСМИССИИ 7G-TRONIC PLUS

В зависимости от выбранной модели возможно оснащение CLS автоматической коробкой передач 7G-TRONIC PLUS. Благодаря торсионному демпферу обеспечивается комфортная и экономичная езда при низком числе оборотов двигателя. Максимальное демпфирование колебаний в трансмиссии обеспечивает более быструю реакцию на нажатие педали акселератора.

▼ ВНИМАНИЕ

Вариант трансмиссии зависит от установленного двигателя. Информацию по этой теме Вы найдете, например, в прайс-листе, онлайн-конфигураторе или у Вашего дилера «Мерседес-Бенц». Мы с удовольствием проконсультируем Вас.



Сглаживает неровности: пневмоподвеска AIRMATIC

С предлагаемой на заказ пневмоподвеской **AIRMATIC** (серийно для CLS 500/CLS 500 4MATIC) неровности дороги практически растворяются в воздухе. В комбинации с бесступенчатой регулировкой амортизаторов она гарантирует плавность хода и динамику движения на высоком уровне. Амортизатор каждого отдельного колеса регулируется в зависимости от текущей ситуации и может работать в комфортабельном или спортивном режиме. Повышение жесткости амортизаторов, например на поворотах или при торможении, снижает поперечное и продольное раскачивание автомобиля. За счет полной регулировки дорожного просвета автомобиль приобретает постоянный, независимый от степени загрузки уровень дорожного просвета. Высота дорожного просвета автомобиля может увеличиваться на 30 мм. При высокой скорости движения дорожный просвет уменьшается макс. на 20 мм, что помогает снизить аэродинамическое сопротивление и повысить устойчивость автомобиля.

ЧТОБЫ ДОРОГА ПОКАЗАЛАСЬ КОРОЧЕ

Комфортная **ходовая часть DIRECT CONTROL** с селективной системой амортизации в 4- и 6-цилиндровых моделях обеспечивает повышенный комфорт в поездках на дальние расстояния. Гасители крутильных колебаний настраиваются на дорожную ситуацию и улучшают тем самым действие амортизации и устойчивость автомобиля. Благодаря пониженному на 15 мм дорожному просвету и более жесткой настройке подвески и амортизаторов **спортивная ходовая часть DIRECT CONTROL** в сочетании со спорт-пакетом «Экстерьер» или линией исполнения AMG Line обеспечивает динамичную езду.

Прямое рулевое управление с переменной передачей, зависящей от угла поворота рулевого колеса, является дополнением к удобству регулируемого в зависимости от скорости движения рулевого управления с гидроусилителем. На извилистых дорогах это обеспечивает чуткую реакцию автомобиля, а при движении по прямой повышает курсовую устойчивость.



Светодиодная система MULTIBEAM LED

Mercedes-Benz Intelligent Drive – это объединение всех современных технологий для облегчения работы водителя. Ее частью, например, является предлагаемая на заказ система освещения **MULTIBEAM LED**, которая может улучшить видимость в самых разных условиях. Для этого каждая фара снабжена 36 светодиодами, 24 из которых работают независимо друг от друга. Специальные блоки управления получают данные с видеочамеры на ветровом стекле и рассчитывают оптимальный световой поток для любой дорожной ситуации. Таким образом, фары мгновенно реагируют на изменения условий движения. Если система MULTIBEAM LED распознает авто-страду, она повышает интенсивность и дальность света, не ослепляя при этом встречный транспорт.

Активная система освещения поворотов с превентивной функцией (в сочетании с пакетом контроля полосы движения или пакетом активных систем помощи водителю Plus) начинает освещать поворот и выход из него уже до поворота руля. На крутых поворотах и при движении по кругу дополнительная подсветка поворотов с функцией кругового движения с поддержкой навигатора (предлагается в сочетании с системой COMAND Online) сводит до минимума риск что-нибудь не заметить. Если же видимость снижается из-за тумана, расширенные противотуманные фары оптимизируют световой поток.

ВЗГЛЯНИТЕ НА ВСЕ В НОВОМ СВЕТЕ

Серийные **светодиодные фары High Performance** обеспечивают безопасность в темное время суток. Благодаря светодиодной технологии они лучше освещают дорогу чем обычные фары, при этом они потребляют меньше энергии.

Интегрированный в фары **светодиодный дневной свет** и **затемненные светодиодные задние габаритные фонари** с адаптивной яркостью света даже при хорошей видимости обеспечивают автомобилю индивидуальный внешний вид.

Оptionальная система освещения MULTIBEAM LED с **новым дизайном фар** обеспечивает автомобилю неповторимый, характерный внешний вид.

Расширенная система адаптации фар дальнего света (компонент системы MULTIBEAM LED) позволяет двигаться с постоянно включенным дальним светом, не ослепляя при этом участников дорожного движения. Система всегда поддерживает оптимальную дальность освещения. Эта функция активна начиная со скорости 30 км/ч на неосвещенных дорогах.

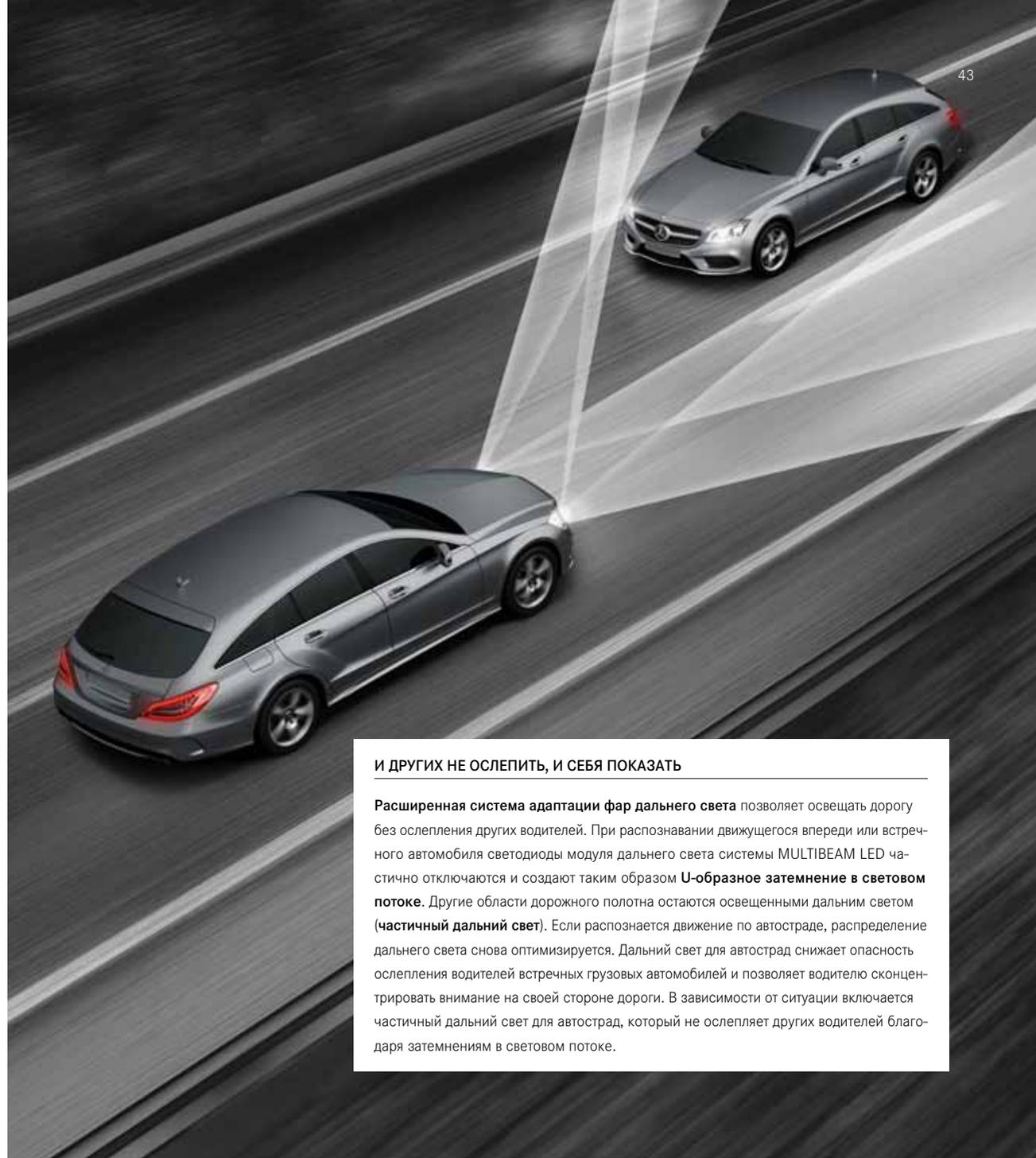
При разблокировке замков автомобиля **наружная приветственная подсветка** (компонент системы MULTIBEAM LED) встречает водителя необычной игрой света. Фары сначала мигают желтым светом, после чего включается синий светодиод, который подчеркивает надпись «Mercedes-Benz», затем фары переключаются на освещение для ориентировки белого цвета.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Вся информация о Mercedes-Benz Intelligent Drive для компьютера, планшета и смартфона на сайте

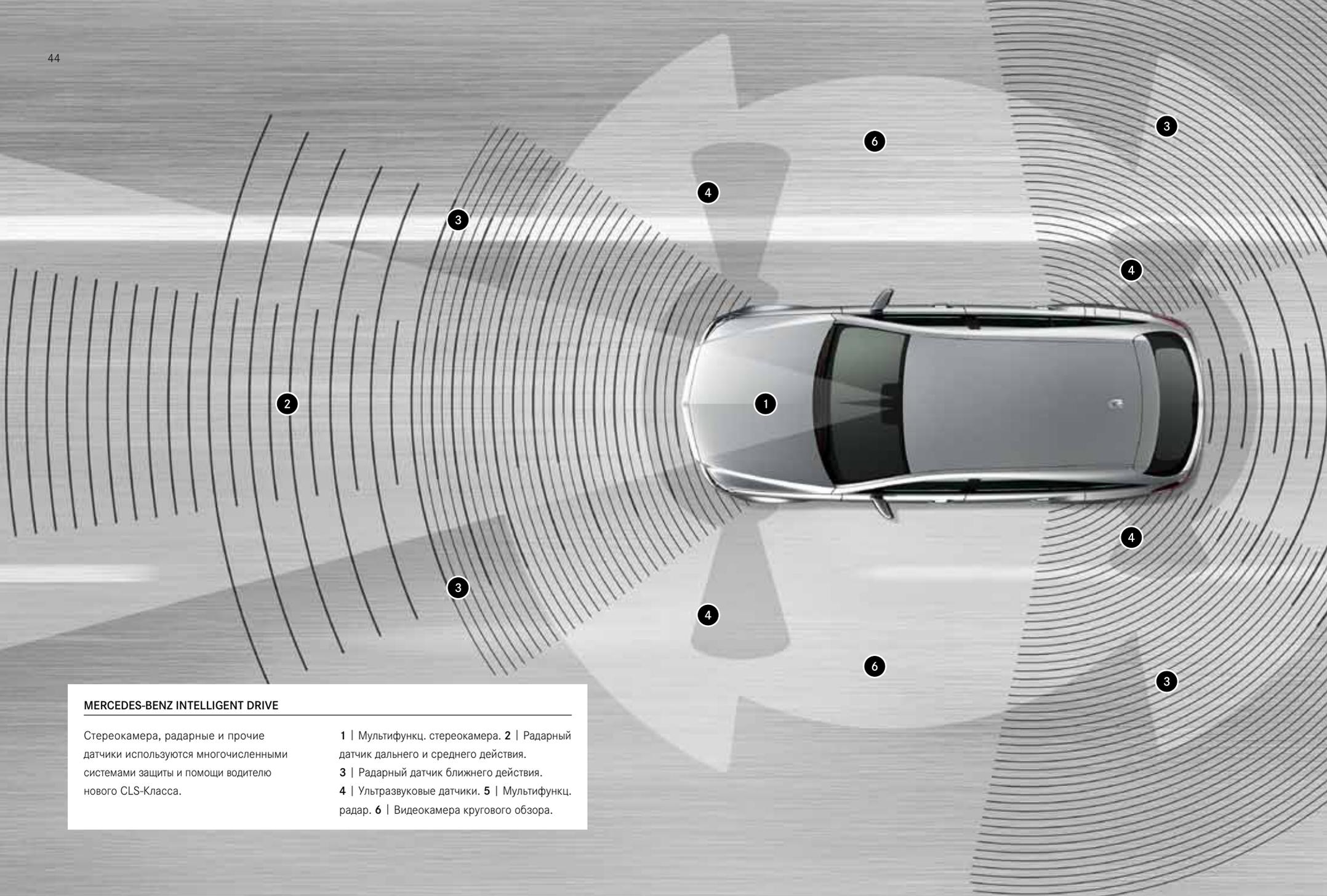
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

Все об инновационной системе освещения CLS Вы узнаете из приложения «CLS Light» для Вашего iPad® – эксклюзивно в магазине iTunes Store®.



И ДРУГИХ НЕ ОСЛЕПИТЬ, И СЕБЯ ПОКАЗАТЬ

Расширенная система адаптации фар дальнего света позволяет освещать дорогу без ослепления других водителей. При распознавании движущегося впереди или встречного автомобиля светодиоды модуля дальнего света системы MULTIBEAM LED частично отключаются и создают таким образом **U-образное затемнение в световом потоке**. Другие области дорожного полотна остаются освещенными дальним светом (**частичный дальний свет**). Если распознается движение по автостраде, распределение дальнего света снова оптимизируется. Дальний свет для автострад снижает опасность ослепления водителей встречных грузовых автомобилей и позволяет водителю сконцентрировать внимание на своей стороне дороги. В зависимости от ситуации включается частичный дальний свет для автострад, который не ослепляет других водителей благодаря затемнениям в световом потоке.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Стереокамера, радарные и прочие датчики используются многочисленными системами защиты и помощи водителю нового CLS-Класса.

- 1 | Мультифункц. стереокамера. 2 | Радарный датчик дальнего и среднего действия.
- 3 | Радарный датчик ближнего действия.
- 4 | Ультразвуковые датчики. 5 | Мультифункц. радар. 6 | Видеокамера кругового обзора.

Пакет активных систем помощи водителю Plus

Во время поездки Вы сосредотачиваете свое внимание на дороге. Не забываете посмотреть назад влево перед тем, как пойти на обгон. И смотрите в зеркало заднего вида не только при движении задним ходом. Но охватить взглядом все одновременно не в состоянии даже самый опытный водитель. Поэтому нужна дополнительная защита: опциональный **пакет активных систем помощи водителю Plus** является набором дополняющих друг друга систем безопасности и помощи водителю.

Система DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop&Go Pilot помогает, например, поддерживать безопасную дистанцию до автомобиля впереди и не отклоняться от полосы движения. Система обеспечивает высокий уровень комфорта, избавляя водителя от излишней нагрузки, прежде всего

во время долгих поездок и в дорожных заторах. Система экстренного торможения BAS PLUS с системой поддержки при проезде перекрестков и тормозная система PRE-SAFE® с функцией распознавания пешеходов помогут, особенно при движении по городу, снизить риск аварий на перекрестках, наездов сзади, а также столкновений с пешеходами. Активные системы удержания полосы движения и мониторинга «мертвых зон» помогают при непреднамеренном отклонении от полосы движения или перестроении, при которых существует риск столкновения с другими автомобилями. Путем притормаживания колес на одной стороне они помогут вернуть автомобиль на прежнюю полосу или предотвратить аварию. Система PRE-SAFE® PLUS дополняет превентивную систему защиты пассажиров PRE-SAFE® защитными мерами при возможном наезде сзади.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Опциональная **система распознавания дорожных знаков** распознает и индицирует ограничения скорости, запреты на проезд и обгон, а также отменяющие их знаки. При въезде под знак «Въезд запрещен» раздается визуальный и звуковой предупредительный сигнал.



Парковка как в кино – благодаря видеокамере кругового обзора

Предлагаемая опционально **активная система облегчения парковки с функцией PARKTRONIC** облегчает поиск места для парковки, а также въезд и выезд с него. При желании она автоматически направляет автомобиль в парковочное место, производя рулевое управление и торможение. Входящая в опциональный **пакет систем помощи при парковке видеокамера кругового обзора** при помощи 4 видеокамер передает реалистичное изображение окружения автомобиля во время парковки и маневрирования. Видеокамера активируется во время включения передачи заднего хода либо ее

включает водитель при необходимости. Автомобиль и его окружение отображаются на дисплее мультимедийной системы с высоты птичьего полета. Препятствия, находящиеся ниже подоконной линии, также видны водителю. Если активная система облегчения парковки не используется, то при выполнении парковочных маневров электронная система облегчения парковки PARKTRONIC контролирует зону впереди и позади автомобиля и предупреждает водителя о распознанной опасности столкновения.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Поиск свободного места для парковки через **приложение «Мерседес-Бенц»** для системы Audio 20 CD и опциональной системы COMAND Online. Вся информация об этом и других приложениях на сайте <http://apps.mercedes-benz.com>

Цифровое руководство по эксплуатации позволяет показать нужную информацию непосредственно на центральном дисплее автомобиля. На странице www.mercedes-benz.ru Вы можете интерактивно познакомиться с новым поколением CLS. Руководство доступно также в качестве приложения для смартфона или планшетного компьютера.

Чувство уверенности за рулем «Мерседес-Бенц»

Мы первыми среди автопроизводителей разработали **комплексную концепцию безопасности**. Чтобы оптимально реагировать на опасности, предотвращать аварии и минимизировать их последствия. Для пассажиров автомобилей «Мерседес-Бенц» и для других участников дорожного движения.

БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА

Система распознавания усталости ATTENTION ASSIST повышает безопасность, особенно в длительных поездках и ночью. Система анализирует поведение водителя за рулем и при выявлении у него типичных признаков усталости и невнимательности предупреждает его визуальными и звуковыми сигналами об опасности «секундного сна».

Тормозная система ADAPTIVE BRAKE повышает комфорт движения и безопасность. Она помогает водителю производить экстренное торможение при помощи основной функции, системы ABS, и повышает комфортность вождения за счет таких функций, как, например, система облегчения трогания с места на подъеме.

Система **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** визуально предупреждает водителя о сокращении безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля. Распознав опасность столкновения, она предупреждает об этом водителя звуковым сигналом и помогает ему произвести торможение. В случае отсутствия реакции со стороны водителя автоматически снижается скорость движения.

Опциональная **система мониторинга «мертвых зон»** нейтрализует один из главных источников опасности: как только регистрируется наличие транспортного средства в «мертвой зоне», в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красный треугольник. При включении указателя поворота дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Система активна в диапазоне скорости от 30 до 250 км/ч. Опциональная **система удержания полосы движения** в диапазоне скорости от 60 до 200 км/ч распознает непреднамеренное отклонение от своей полосы движения и предупреждает об этом водителя импульсной вибрацией рулевого колеса. Обе системы также являются элементами опционального пакета контроля полосы движения.

ПРИ ОПАСНОСТИ

Превентивная **система защиты пассажиров PRE-SAFE®** заранее распознает критические ситуации и при грозящем столкновении принимает превентивные меры для защиты водителя и пассажиров. К ним относятся, например, реверсивное натяжение ремней безопасности или автоматическое закрывание боковых стекол.

ПРИ АВАРИИ

Многочисленные системы удержания пассажиров значительно снижают риск получения травм. К ним относятся 3-точечные ремни безопасности с пиротехническими натяжителями и ограничителями силы натяжения. Кроме того, в случае наезда на автомобиль сзади **подголовники NECK-PRO** на передних сиденьях автоматически выдвигаются вверх и вперед для своевременной поддержки головы и снижения риска получения плечевых травм. Многочисленные подушки безопасности защищают водителя и пассажиров при аварии и тем самым снижают риск получения тяжелых травм.

ПОСЛЕ АВАРИИ

Каждый автомобиль «Мерседес-Бенц» успешно прошел курс первой помощи. В аварийном случае двигатель автоматически выключается, аварийная световая сигнализация и аварийное освещение салона активируются, центральная блокировка замков автоматически снимается. Надеемся, что эти меры Вам никогда не понадобятся.



Mercedes connect me. Связной комфорта

Инновационные индивидуализированные услуги в области мобильности, связи и сервисов у нас известны под именем: Mercedes me (сервисы в России в настоящий момент не предлагаются). Одной из частей этого нового мира является служба **Mercedes connect me**, создающая связь между водителем, его интересами и автомобилем.

Система Remote Online помогает определить местонахождение автомобиля. Она предлагается опционально в сочетании с серийной мультимедийной системой Audio 20 CD и входит в комплект опциональной мультимедийной системы COMAND Online, открывающей весь мир услуг Mercedes connect me – включая веб-браузер и навигационную систему. Службы Mercedes connect me активируются лишь по Вашему личному запросу.

ОПЦИОНАЛЬНО ФЕНОМЕНАЛЬНО: СИСТЕМЫ РАЗВЛЕЧЕНИЯ

Акустическая система объемного звучания класса High End **Bang & Olufsen BeoSound AMG** мощностью 1400 ватт восхищает 14 активными динамиками класса High End и 2 высокочастотными динамиками со светодиодной подсветкой.

Акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7® с усилителем с процессором DSP Harman Kardon® мощностью 610 ватт и бустером обеспечивает «живое» пространственное звучание.

Система **COMAND Online** с навигационной системой, телефоном, аудио- и видеофункциями и выходом в Интернет, дисплеем с диагональю 20,3 см, интуитивным управлением через контроллер и систему голосового управления LINGUATRONIC (не доступна на русском языке).

Garmin® MAP PILOT наделяет систему Audio 20 CD всеми преимуществами навигационной системы Garmin®, включая удобную в обращении навигацию, точные картографические данные и превосходное ведение к цели.





Комфорт на заказ

В долгой поездке внимание рано или поздно начинает ослабевать, в том числе и по причине усталости спины. Предлагаемый на заказ **пакет активных мультиконтурных сидений** с функциями массажа и согласования с динамикой движения предотвращает напряжение мышц. Через центральный дисплей водитель и передний пассажир могут при помощи различных воздушных камер индивидуально настроить свое сиденье – от высоты подушки и боковин спинок до изгиба поверхности спинки. Регулировка поясничной опоры снижает нагрузку на позвоночник. Массажная функция с семью зонами и двумя степенями интенсивности делает комфорт в длительных поездках поистине непревзойденным.

Ваша цель – динамичный путь? На извилистых дорогах или при спортивном стиле вождения боковины динамично регулируются. Таким образом, в зависимости от угла поворота рулевого колеса, бокового ускорения и скорости активные мультиконтурные сиденья обеспечивают еще более хорошую поддержку.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ КОМФОРТ ДЛЯ ВТОРОГО РЯДА

Роскошные **раздельные сиденья в задней части салона**, отделенные друг от друга центральной консолью с откидной консолью-подлокотником, подчеркивают индивидуальность интерьера купе CLS. В автомобиле CLS Shooting Brake до пяти человек одновременно могут наслаждаться превосходной комплектацией – благодаря установленному вместо центральной консоли **дополнительному сиденью сзади**.

Место – по необходимости

Дверь багажного отделения EASY-PACK гостеприимно открывается для любого багажа, предлагая ему занять место в просторном багажном отделении CLS Shooting Brake. Для удобной погрузки и разгрузки она открывается и закрывается электромеханически, нажатием на кнопку. Чтобы предотвратить удар крышки багажного отделения о препятствие, ее можно остановить в любом положении, ограничив тем самым угол раскрытия до края крыши автомобиля. Откидывающиеся отдельно **задние сиденья EASY-PACK Quickfold** (на заказ предлагаются также для купе) делают объем багажного отделения практически безграничным – до 1550 литров в автомобиле CLS Shooting Brake.

И КРАСИВО, И ПРАКТИЧНО

Деревянное покрытие пола багажного отделения designo из американской крупнопористой вишни с черными интарсиями из темного мореного дуба, опционально предлагается для CLS Shooting Brake.

Эффективная защита багажного отделения CLS Shooting Brake от посторонних глаз благодаря выдвинутой **горизонтальной шторке** с практичным механизмом намотки.

В предлагаемом на заказ для купе CLS выдвигаемом, регулируемом по высоте **комфортном контейнере багажного отделения EASY-PACK** можно надежно перевозить небольшие предметы, такие как ноутбук, кейс или предметы одежды (макс. загрузка 10 кг, объем регулируется в диапазоне от 5 до 55 л).







Пульс учащается. Еще до старта

Максимальную мощность с любого ракурса демонстрируют **Mercedes-AMG CLS 63** и **Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC**. Например, спойлером переднего бампера с A-Wing, легкосплавными колесными дисками AMG и рулевым колесом AMG Performance.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Решетка рад. AMG с двойной ламелью с серебр. хром. и надписью «AMG»

Спойлер переднего бампера AMG с A-Wing, декоративной планкой с серебристой хромировкой и черными «плавничками»

Обвесы порогов AMG, а также более широкие крылья впереди

Легкосплавные диски AMG с тройными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ)

Спойлер заднего бампера AMG со вставкой-диффузором и спортивная выхлопная система AMG с двумя спаренными хромированными патрубками

Кромка отрыва аэродинамического потока AMG на крышке багажника (купе)

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Комбинация приборов AMG с главным меню AMG, включая гоночный таймер RACETIMER и заставку монитора AMG

Рулевое колесо AMG Performance с отделкой из кожи наппа с 3 спицами, усеченное внизу

AMG DRIVE UNIT с селектором E-SELECT

Спортивные сиденья AMG, обитые перфорированной кожей «ПАССЬОН», с функцией мультиконтурного сиденья и функцией памяти

Спорт. педали AMG из зачищенной нержав. стали с резиновыми вставками



Лишает сна: пакет AMG Night

С гоночной трассы напрямик на ужин: предлагаемый на заказ пакет AMG Night экстравагантным образом подчеркивает экспрессивность и спортивность моделей AMG. С блестящими черными дизайнерскими элементами – для водителей с изысканным вкусом.



ОБЗОР ПАКЕТА AMG NIGHT

A-Wing на спойлере переднего бампера AMG и декоративная планка A-Wing с блестящей черной лакировкой

Вставки в обвесах порогов с блестящей черной лакировкой

Корпуса наружных зеркал глянцевого черного цвета

Окантовка окон и боковые накладки с блестящей черной лакировкой

Предельно легкое решение: карбон-пакеты AMG

Элегантность со спортивным оттенком – конечно «forte»: Высококачественные детали из карбона придают моделям AMG при желании более динамичный вид с любой перспективы. И создают эффектные контрасты благодаря неподражаемой структуре карбона.

КАРБОН-ПАКЕТ AMG «ЭКСТЕРЬЕР I» (ТОЛЬКО ДЛЯ КУПЕ)

A-Wing из карбона на переднем бампере AMG

Вставки из карбона на обвесах порогов AMG

Вставка-диффузор из карбона в заднем бампере AMG

КАРБОН-ПАКЕТ AMG «ЭКСТЕРЬЕР II» (ТОЛЬКО ДЛЯ КУПЕ)

Корпуса наружных зеркал AMG из карбона

Кромка-спойлер AMG из карбона

КАРБОН-ПАКЕТ AMG «ЭКСТЕРЬЕР» (ТОЛЬКО ДЛЯ SHOOTING BRAKE)

A-Wing из карбона на переднем бампере AMG

Вставки из карбона на обвесах порогов AMG

Вставка-диффузор из карбона в заднем бампере AMG

КРОМЕ ТОГО ДЛЯ SHOOTING BRAKE

Корпуса наружных зеркал AMG из карбона







Мощный снаружи. Утонченный внутри

Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC производит впечатление выдающегося спортсмена. Первое впечатление не обманывает. Это подтверждают двигатель V8 мощностью 430 кВт (585 л. с.), а также сочетание преимуществ полного привода и удовольствия от езды с блокирующимся дифференциалом заднего моста. Уже спустя сотые доли секунды после посадки в него Вам становится ясно: Вы достигли своей самой заветной цели.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, с матовой лакировкой «Серый титан» и полированным ободом, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ)
 Полный привод AMG Performance 4MATIC с блокировкой дифференциала заднего моста AMG

Красные тормозные суппорты

Спортивная выхлопная система AMG с двумя спаренными хромированными выхлопными патрубками

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Накладки на пороги AMG впереди с белой светодиодной подсветкой
 Комбинация приборов AMG с красными аппликациями и надписью «S-Modell»

Рулевое колесо AMG Performance с отделкой из черной кожи наппа/микроволокна «ДИНАМИКА», с 3 спицами, усеченное внизу

Интерьер со светлой декоративной контрастной строчкой и ремнями безопасности серебристого цвета (не предлагается в сочетании с цветовым исполнением «Бежевый шелк»)

Техника Mercedes-AMG CLS 63

Неукротимая мощь и экономичность, гоночные качества и функциональность – для Mercedes-AMG CLS 63 это не является противоречием. Его **5,5-литровый двигатель с двойным турбонаддувом AMG V8** сочетает в себе мощность в 410 кВт (557 л. с.) и крутящий момент в 720 Нм, а в S-модели – 430 кВт (585 л. с.) и 800 Нм.

Разработанный Mercedes-AMG, ориентированный на мощность **полный привод 4MATIC** (Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC и Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC) с распределением крутящего момента в соотношении 33 : 67 оптимально передает эту силу на дорогу – или на гоночный трек.

7-ступенчатая спортивная коробка передач AMG SPEEDSHIFT MCT с четырьмя программами движения, режимом RACE START и функцией перегазовки делает возможным выполнение подчеркнуто динамичных маневров с ускорением, быстрое переключение передач и экономичный стиль вождения.

Благодаря регулируемой и управляемой электроникой системе амортизации **спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL** обеспечивает максимальную динамику движения и комфорт в поездках на дальние расстояния, привычный для автомобилей «Мерседес-Бенц». На переднем мосту используется стальная подвеска, на заднем – характерная для AMG пневмоподвеска.



AMG Performance Studio

Ателье AMG Performance Studio на заказ предлагает многочисленные возможности для дальнейшего повышения привлекательности, мощности и эксклюзивности Mercedes-AMG CLS 63: от ходовой части AMG RIDE CONTROL Performance и высокоэффективной тормозной системы AMG с керамическими композитными дисками до рулевого колеса AMG Performance, обтянутого черной кожей наппа/микроволокном «ДИНАМИКА». Ателье AMG Performance Studio выполняет даже самые индивидуальные пожелания клиентов.

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками (Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC)

Блокировка дифференциала заднего моста AMG (купе Mercedes-AMG CLS 63)

Ходовая часть AMG RIDE CONTROL Performance с более жесткой настройкой (купе Mercedes-AMG CLS 63)

Пакет AMG Driver's Package для увеличения максимальной скорости до 300 км/ч (до 280 км/ч для Shooting Brake) и участие в ездовом тренинге, организуемом AMG Driving Academy

Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, с матовой черной лакировкой и полированным ободом, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ)

Кованые диски AMG с крестообразными спицами, на выбор – с лакировкой «Серый титан» и полированные черной лакировкой и полированным ободом, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ)

Рулевое колесо AMG Performance с отделкой из черной кожи наппа/микроволокна «ДИНАМИКА», с 3 спицами, усеченное внизу

Декоративные элементы AMG карбон/черный рояльный лак

Накладки на пороги AMG впереди с белой светодиодной подсветкой





Серийное притяжение

Новая, прогрессивно-динамичная передняя часть, светодиодные фары High Performance и светодиодные задние фонари – новое поколение CLS впечатляет множеством деталей уже в базовой комплектации.



- 1 Экстерьер впечатляет «алмазной» решеткой радиатора черного цвета, светодиодными фарами High Performance, а также легкосплавными колесными дисками 25R/69R (купе) и 69R (Shooting Brake).
- 2 При помощи 12 эргономичных кнопок управления на **мультифункциональном рулевом колесе** с отделкой из кожи наппа слева производится управление меню индикаций на комбинации приборов. Справа водитель, в частности, может настраивать громкость аудиоприборов, телефона и навигационной системы. Про помощи подрулевых переключателей DIRECT SELECT возможно ручное переключение передач.
- 3 Мультимедийная система **Audio 20 CD** с дисплеем размером 20,3 см включает следующие функции: автомагнитола, CD-плеер, два разъема USB (напр. для iPod® или iPhone®), слот для карт памяти SD, функция громкой связи, выход в Интернет и подключение мобильных приборов через Bluetooth®.
- 4 Двухзонный автоматический кондиционер **THERMATIC**. Температура, подача и распределение воздуха регулируются автоматически.
- 5 Заднее многоместное сиденье **EASY-PACK Quickfold** облегчает перевозку больших предметов. Обе половины спинки сиденья комфортно складываются по отдельности, без предварительного удаления подголовников (опционально для купе).

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Полный список базовой комплектации Вы найдете в прайс-листе, который доступен также онлайн. На сайте www.mercedes-benz.ru Вы можете лично сконфигурировать автомобиль CLS нового поколения.

Исполняют все желания: опции

THERMOTRONIC, MULTIBEAM LED, COMAND Online – за этими техническими терминами скрывается больше комфорта, больше безопасности, больше мультимедиа. А это значит: больше исполненных желаний. Откройте для себя эту, а также множество других возможностей индивидуализации – при помощи данного каталога, прайс-листа или онлайн.

1 Система **COMAND Online** с дисплеем размером 20,3 см, навигационной системой, телефоном, аудио- и видеофункциями, выходом в Интернет и многим другим. Система **кондиционирования сидений**. Трехзонный автоматический кондиционер **THERMOTRONIC** с тремя видами режима кондиционирования. Система **KEYLESS-GO** для комфортной разблокировки дверей, пуска двигателя и блокировки дверей при наличии электронного ключа от автомобиля.

2 **Теплоизолирующие тонированные боковые задние стекла и заднее стекло** защищают пассажиров в задней части салона от любопытных взглядов и прямых солнечных лучей.

3 Электроприводной **сдвижной верхний люк** способствует приятной и свободной от сквозняков циркуляции воздуха в салоне. Стекланный сдвижной верхний люк обеспечивает, одновременно, более светлую атмосферу в салоне. В качестве защиты от солнца служит сдвигаемый изнутри элемент обивки потолка. Если начинается дождь, то сдвижной верхний люк автоматически закрывается.

4 Система освещения **MULTIBEAM LED** обеспечивает быструю и точную адаптацию ближнего света к ситуации на дороге (подробнее на стр. 4 и 42/43).

5 Благородный характер багажного отделения автомобиля CLS Shooting Brake повышается за счет 4 **дизайнерских алюминиевых реек**, расположенных в его полу. Благодаря резиновым вставкам они также предотвращают скольжение клади во время транспортировки.





Король красоты: пакет «Эксклюзив»

«Мерседес-Бенц» – это всегда что-то особенное. Но данная, стильно подобранная комбинация отборных материалов и эксклюзивных деталей позволяет сделать CLS еще более красивым.

Обивка сидений из одноцветной кожи «ПАССЬОН Эксклюзив» с высококачественными подушками сидений из полуанилиновой кожи (опционально: обивка двухцветной кожей «ПАССЬОН Эксклюзив»)

Панель приборов, линия подоконного пояса, средняя часть панелей дверей, подлокотники в дверях и на центральной консоли обтянуты кожей наппа

Мультифункциональный руль с отделкой из кожи наппа

Мультифункциональное спортивное рулевое колесо, обтянутое кожей наппа, усеченное внизу (в сочетании с линией комплектации AMG Line или обивкой сидений designo)

Опционально: Рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (не предлагается в сочетании с Mercedes-AMG CLS 63, линией AMG Line или обивкой сидений designo)

Комфортная подсветка салона

Обшивка потолка микроволокном «ДИНАМИКА» в зависимости от расцветки салона: черная, «Серый кристалл» или «Бежевый шелк»

Велюровые коврики в цвет салона с замшевой оторочкой

Коврики с надписью «AMG» (в сочетании с Mercedes-AMG CLS 63 и линией AMG Line)

Восхищение в рекордные сроки: спорт-пакет «Экстерьер»

Первое впечатление формируется в считанные доли секунды. Расставьте в моделях с 4- и 6-цилиндровыми двигателями спортивные акценты, которые будут притягивать к себе взгляды в движении.



1 Двухпоточная выхлопная система с прямоугольными, интегрированными патрубками из полированной нержавеющей стали, с черной вставкой в заднем бампере, спортивная ходовая часть DIRECT CONTROL (опционально без доплаты: комфортная ходовая часть DIRECT CONTROL), тормозные суппорты с надписью «Mercedes-Benz», а также более широкие тормозные диски впереди

2 Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серые Гималаи», полированные, шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (ЗМ)

3 Легкосплавные диски с 10 спицами, лакировка «Серые Гималаи», полированные, шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (ЗМ) (опция)

4 Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серые Гималаи», полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (опция)

5 Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серые Гималаи», полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (опция)



Динамичность по всей линии: AMG Line и AMG Line Plus

Сделайте из своего CLS настоящего спортсмена – с помощью линии AMG и базирующейся на ней линии AMG Line Plus.

1 ГЛАВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ AMG LINE

Стайлинг AMG: спойлер переднего бампера AMG, хромированная «алмазная» решетка радиатора, спойлер заднего бампера AMG с хромированной декоративной планкой и обвесы порогов AMG

Легкосплавные диски AMG с 5 спицами, шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (ЗМ), многоспицевые легкосплавные диски AMG, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (опция)

Двухпоточная выхлопная система с прямоугольными, интегрированными в бампер патрубками из полированной нержавеющей стали

Спортивная ходовая часть DIRECT CONTROL

Спортивный multifunctional руль с 3 спицами, обтянутый кожей наппа и усеченный снизу

Интерьер с отделкой светлой декоративной контрастной строчкой (в сочетании с обивкой сидений черного цвета)

2–4 ГЛАВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ AMG LINE PLUS

Кромка-спойлер AMG на крышке багажника (купе), легкосплавные диски AMG с 7 сдвоенными спицами, глянцево-черные, полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ)

Спортивное рулевое колесо AMG с отделкой из кожи наппа с декоративной контрастной строчкой красного цвета, с 3 спицами, усеченное внизу

Ремни безопасности красного цвета (опционально – черного цвета)

Спортивные сиденья AMG с обивкой из черной кожи с декоративной контрастной строчкой красного цвета



Атлет в черном: пакет Night

Подчеркните спортивно-экспрессивный характер CLS в сочетании с линией комплектации AMG Line или CLS 500 выразительными элементами дизайна черного цвета – от ламели решетки радиатора и наружных зеркал заднего вида до легкосплавных колесных дисков.



1

1 Ламель решетки радиатора с блестящей черной лакировкой, сплиттер в переднем бампере с блестящей черной лакировкой, корпуса наружных зеркал заднего вида с блестящей черной лакировкой (в сочетании с цветовым исполнением «Черный обсидиан» – лакировка в цвет автомобиля), черные анодированные боковые накладками и окантовка окон, глянцево-черные полированные легкосплавные диски AMG с 7 двоянными спицами, с шинами 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (колесные диски предлагаются опционально для пакета Night в сочетании с линией AMG Line и серийно – для пакета Night в сочетании с линией AMG Line Plus)



2

2 Декоративная планка на спойлере заднего бампера AMG с блестящей черной лакировкой, теплоизолирующая темная тонировка стекол начиная от стойки В (на заказ от нее можно отказаться), черные полированные легкосплавные диски AMG с 5 спицами, с шинами 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (ЗМ) (колесные диски являются компонентом пакета Night в сочетании с линией комплектации AMG Line)

3

3 Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, черные, полированные, шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (ЗМ), компонент пакета Night в сочетании с CLS 500/CLS 500 4MATIC



4

4 Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, черные, полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ), опция для пакета Night в сочетании с CLS 500/CLS 500 4MATIC



Мастер шедевра: designo

Комплектация designo, предлагаемая для CLS на заказ, позволяет еще больше облагородить автомобиль. Две концепции интерьера designo с обивкой сидений из благородной полуанилиновой кожи designo (ромбовидного дизайна) или тончайшей кожи наппа designo для моделей AMG (рельефного дизайна) покоряют цветовой комбинацией и благородной контрастной строчкой.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ НА ЗАКАЗ

Лакокрасочные покрытия designo предлагаются шести расцветок.

Современно-спортивный характер интерьеру придает сочетание цветов «Классический красный»/черный. Сиденья и средняя часть панелей дверей цвета «Классический красный», а также красная декоративная строчка создают эффектный контраст к черному цвету в интерьере, включая декоративные элементы из черного полированного ясеня.

Характер стильной роскоши несет с собой вариант оформления интерьера в цветовом исполнении коричневый/«Бежевый шелк» с шелковистоматовыми декоративными элементами из светло-коричневого тополя (на иллюстрации изображены опциональные декоративные элементы из коричневой полированной липы с линейной структурой). Наряду с сиденьями в коричневом цвете выполнены другие элементы: верхняя часть панели приборов и линия подоконного пояса.

Всем потолкам потолок: потолок designo с обивкой из микроволокна «ДИНАМИКА» черного цвета, цвета «Бежевый шелк» и «Серый кристалл».

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ ВСЮ КРАСОТУ DESIGNO

Сконфигурируйте Вашу индивидуальную комплектацию на сайте www.mercedes-benz.ru или обратитесь в ближайший к Вам сервисный центр «Мерседес-Бенц».

Только настоящее: оригинальные аксессуары

Вы воспринимаете CLS как шедевр инженерного искусства? Тогда сделайте «последний штрих», подчеркнув его превосходное качество. Например кронштейном для крепления **Apple iPad® Fond-Integration Plus** для эргономичной и безопасной установки Вашего iPad®. Кронштейн поворачивается на 90° и оставляет доступными все разъемы. Через интегрированный разъем USB при помощи кабеля можно заряжать аккумулятор iPad®.

ОТ «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ» – ДЛЯ «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ»

Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами с лакировкой «Серые Гималаи», полированные. Шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (ЗМ).

Легкосплавные многоспицевые диски с лакировкой «Серые Гималаи». Шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ).

Задний спойлер «Мерседес-Бенц» улучшает аэродинамику купе CLS. Гармоничная адаптация к контурам автомобиля создает подчеркнутый спортивный дизайн.

Звезда «Мерседес-Бенц» с подсветкой: расположенная в центре решетки радиатора, она загорается при блокировке и разблокировке замков через пульт ДУ, а также при открытии дверей или крышки багажника.

Адаптированный к CLS аэродинамический **контейнер на крышу** из чрезвычайно долговечного материала. Быстрое, оптимизированное крепление на предлагаемой отдельно траверсе. Комфортная загрузка и разгрузка благодаря возможности открывания и закрывания с двух сторон.

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ ВСЮ ПАЛИТРУ АКСЕССУАРОВ

Сейчас онлайн на сайте www.mercedes-benz-accessories.com





Доведите Ваш стиль до совершенства

Без колес не обойтись, это факт. Но и с эмоциональной точки зрения также ясно следующее: практически нет ничего важнее в оформлении персонального автомобиля-мечты, чем правильный выбор колесных дисков. Поэтому мы составили для Вас обширную палитру привлекательный колесных дисков.

БАЗОВАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

25R Легкосплавные диски с 10 спицами, лакировка «Серый титан», шины 245/45 R 17 (базовая комплектация для 4-цилиндровых моделей купе CLS)

69R Легкосплавные многоспицевые диски серебристого цвета, шины 245/45 R 17 (купе CLS: базовая комплектация для 6-цилиндровых моделей, опция для 4-цилиндровых моделей; CLS Shooting Brake: базовая комплектация для 4- и 6-цилиндровых моделей)

40R Легкосплавные многоспицевые диски серебристого цвета, шины 255/40 R 18 (базовая комплектация для CLS 500/CLS 500 4MATIC, опция для 4- и 6-цилиндровых моделей)

R71 Легкосплавные диски с 10 спицами, лакировка «Серые Гималаи», полированные, шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (3М) (опция)

22R Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серые Гималаи», полированные, шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (3М) (опция, компонент спорт-пакета «Экстерьер»)

83R Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, черные, полированные, шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (3М) (компонент пакета Night в сочетании с CLS 500/CLS 500 4MATIC)

R90 Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серые Гималаи», полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (3М) (опция)

R17 Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серые Гималаи», полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (3М) (опция)

84R Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, черные, полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (3М) (опция для пакета Night в сочетании с CLS 500/CLS 500 4MATIC)



782



644



662



752 72R



69



788



797



799



665 R70



AMG

790 Легкосплавные диски AMG с 5 спицами, лакировка «Серый титан», шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (ЗМ) (компонент линии AMG Line)

782 Легкосплавные диски AMG с 5 спицами, черные, полированные, шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (ЗМ) (компонент пакета Night в сочетании с линией AMG Line)

788 Легкосплавные многоспицевые диски AMG, лакировка «Серый титан», шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (опция в сочетании с линией AMG Line)

644 Легкосплавные диск AMG с 7 сдвоенными спицами, глянцево-черные, полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (компонент линии AMG Line Plus, опция для пакета Night в сочетании с линией AMG Line)

797 Легкосплавные диски AMG с тройными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (базовая комплектация для купе Mercedes-AMG CLS 63 и Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC)

662 Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, с матовой лакировкой «Серый титан» и полированным ободом, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (базовая комплектация для Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC)

799 Кованые диски AMG с крестообразными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (опция для моделей AMG)

752 Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, с матовой черной лакировкой и полированным ободом, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (опция для моделей AMG)

665 Кованые диски AMG с крестообразными спицами, с матовой черной лакировкой и полированным ободом, шины 255/35 R 19 (ПМ) и 285/30 R 19 (ЗМ) (опция для моделей AMG)

ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

72R Легкосплавные диски с 10 спицами, лакировка «Серебристый титан», шины 245/45 R 17 (аксессуар, опционально с завода для 4- и 6-цилиндровых моделей)

R70 Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серебристый титан», шины 255/40 R 18 (ПМ) и 285/35 R 18 (ЗМ) (аксессуар, опционально с завода)

▷ ДАЛЬНЕЙШИЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Вы найдете на странице 67 или в нашей программе аксессуаров на сайте

www.mercedes-benz-accessories.com

Технические характеристики

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

	CLS 220 d	CLS 250 d	CLS 250 d 4MATIC	CLS 350 d	CLS 350 d 4MATIC
Число/расположение цилиндров	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	6/V	6/V
Общий рабочий объем, см ³	2143	2143	2143	2987	2987
Ном. мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	125 (170)/3000–4200	150 (204)/3800	150 (204)/3800	190 (258)/3400	190 (258)/3400
Ном. крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	400/1400–2800	500/1600–1800	500/1600–1800	620/1600–2400	620/1600–2400
Трансмиссия	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Время разгона 0–100 км/ч, с [Shooting Brake]	8,3 [8,6]	7,5 [7,7]	7,9 [8,1]	6,5 [6,6]	6,4 [6,5]
Максимальная скорость прикл., км/ч [Shooting Brake]	226 [220]	242 [235]	236 [229]	250 ² [245]	250 ² [247]
Размер шин, передняя ось	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
Размер шин, задняя ось	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
Топливо	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное
Расход топлива ³ , л/100 км город [Shooting Brake]	5,6–5,5 [5,7–5,6]	5,6–5,5 [5,8–5,7]	6,4 [6,8–6,7]	6,5–6,3 [6,5]	7,3–7,2 [7,4–7,3]
трасса [Shooting Brake]	4,2–4,1 [4,4–4,3]	4,2–4,1 [4,5–4,4]	4,6–4,5 [5,1–4,9]	5,0–4,7 [5,1–5,0]	5,7–5,4 [5,9–5,7]
средний [Shooting Brake]	4,7–4,6 [4,8–4,7]	4,7–4,6 [4,9–4,8]	5,3 [5,7–5,5]	5,5–5,3 [5,7–5,6]	6,2–5,9 [6,4–6,2]
Эмиссия CO ₂ средняя ³ , г/км [Shooting Brake]	123–120 [126–124]	123–120 [129–127]	140–139 [147–144]	142–137 [149–145]	166–159 [172–165]
Класс токсичности ⁴ /эффективности ⁵ [Shooting Brake]	Euro 6/A+ [Евро 6/A+]	Euro 6/A+ [Евро 6/A+]	Euro 6/A [Евро 6/A]	Euro 6/A [Евро 6/A]	Euro 6/B [Евро 6/B]
Объем топливного бака, в т. ч. резерв, л	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Объем багажного отделения ⁶ , л [Shooting Brake]	475 [590–1550]	475 [590–1550]	475 [590–1550]	475 [590–1550]	475 [590–1550]
Снаряженная масса ⁷ , кг [Shooting Brake]	1790 [1845]	1815 [1885]	1875 [1955]	1845 [1935]	1895 [1995]
Полная нормативная масса, кг [Shooting Brake]	2275 [2370]	2300 [2410]	2360 [2480]	2330 [2460]	2380 [2520]

Лучшее для двигателя:
оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

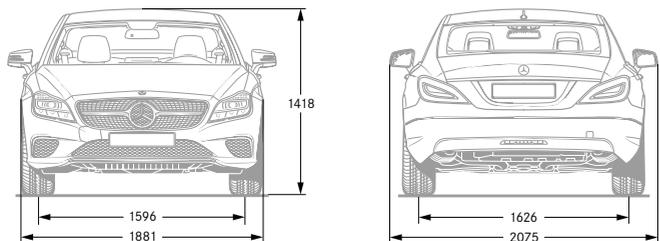
¹ Данные по номинальной мощности и номинальному крутящему моменту указаны в соответствии с директивой 80/1269/ЕЭС в действующей редакции. ² Ограничена электроникой. ³ Данные получены предписанным расчетным путем (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Указание согласно директиве 1999/94/ЕС в действующей редакции: Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных типов автомобиля. ⁴ Данные действительны только в странах ЕС. Возможны отклонения в зависимости от страны поставки.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

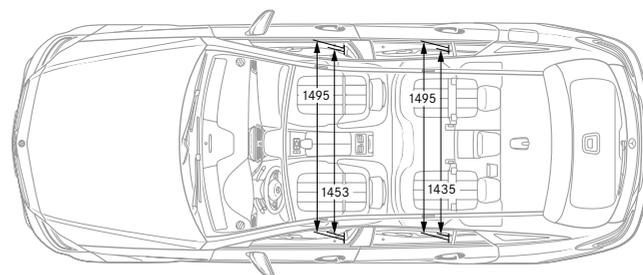
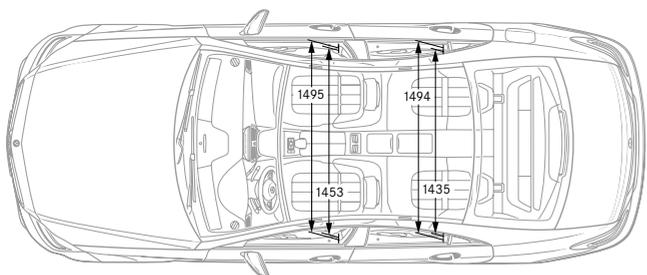
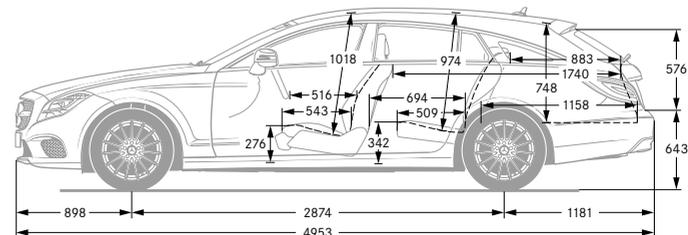
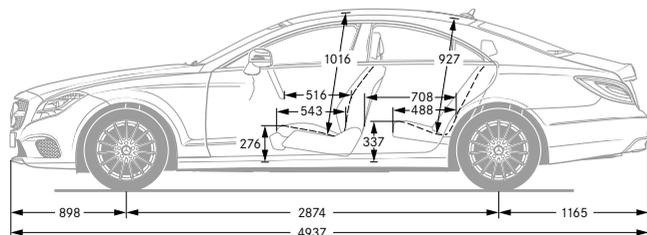
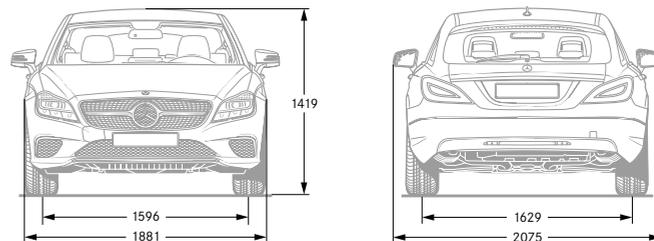
	CLS 400	CLS 400 4MATIC	CLS 500	CLS 500 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63	Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC
Число/расположение цилиндров	6/V	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V	8/V
Общий рабочий объем, см ³	3498	3498	4663	4663	5461	5461	5461
Ном. мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	245 (333)/5250–6000	245 (333)/5250–6000	300 (408)/5000–5750	300 (408)/5000–5750	410 (557)/5500	410 (557)/5500	430 (585)/5500
Ном. крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	480/1200–4000	480/1200–4000	600/1600–4750	600/1600–4750	720/1750–5250	720/1750–5250	800/1750–5000
Трансмиссия	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7-ступ. спорт. КП AMG SPEEDSHIFT MCT	7-ступ. спорт. КП AMG SPEEDSHIFT MCT	7-ступ. спорт. КП AMG SPEEDSHIFT MCT
Время разгона 0–100 км/ч, с [Shooting Brake]	5,3 [5,4]	5,3 [5,4]	4,8 [4,9]	4,8 [4,8]	4,2 [-]	3,7 [3,8]	3,6 [3,7]
Максимальная скорость при бл., км/ч [Shooting Brake]	250 ² [250 ²]	250 ² [-]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]			
Размер шин, передняя ось	245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 ZR 19	255/35 ZR 19	255/35 ZR 19
Размер шин, задняя ось	245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19
Топливо	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»
Расход топлива ³ , л/100 км город [Shooting Brake]	9,7–9,6 [9,9–9,8]	10,3–10,2 [10,6–10,5]	12,0–11,7 [12,4–12,1]	12,7–12,5 [12,8–12,7]	14,2–14,0 [-]	14,5–14,3 [14,7–14,5]	14,5–14,3 [14,7–14,5]
трасса [Shooting Brake]	5,7–5,6 [5,9–5,8]	6,4–6,2 [6,7–6,5]	6,7–6,6 [6,9–6,8]	7,5–7,1 [7,8–7,5]	7,7–7,6 [-]	8,2–8,0 [8,5–8,4]	8,2–8,0 [8,5–8,4]
средний [Shooting Brake]	7,2–7,1 [7,4–7,3]	7,9–7,8 [8,2–8,0]	8,7–8,5 [8,9–8,8]	9,3–9,1 [9,6–9,3]	10,1–9,9 [-]	10,5–10,3 [10,8–10,6]	10,5–10,3 [10,8–10,6]
Эмиссия CO ₂ средняя ³ , г/км [Shooting Brake]	167–164 [171–169]	182–179 [190–186]	202–198 [209–205]	219–213 [225–219]	234–230 [-]	244–239 [251–247]	244–239 [251–247]
Класс токсичности ⁴ /эффективности ⁵ [Shooting Brake]	Euro 6/C [Euro 6/C]	Euro 6/C [Euro 6/C]	Euro 6/D [Euro 6/D]	Euro 6/E [Euro 6/E]	Euro 6/F [-]	Euro 6/F [Euro 6/F]	Euro 6/F [Euro 6/F]
Объем топливного бака, в т. ч. резерв, л	59/8,0	59/8,0	80/9,0	80/9,0	66/14,0	66/14,0	66/14,0
Объем багажного отделения ⁶ , л [Shooting Brake]	520 [590–1550]	520 [590–1550]	520 [590–1550]	520 [590–1550]	520 [-]	520 [550–1550]	520 [550–1550]
Снаряженная масса ⁷ , кг [Shooting Brake]	1775 [1845]	1835 [1915]	1890 [1955]	1940 [2005]	1870 [-]	1945 [2025]	1945 [2025]
Полная нормативная масса, кг [Shooting Brake]	2260 [2370]	2320 [2440]	2375 [2480]	2425 [2530]	2390 [-]	2415 [2560]	2415 [2560]

⁵ Рассчитаны на базе измеренных значений эмиссии CO₂ с учетом массы автомобиля. ⁶ Данные согласно директиве 70/156/ЕЭС в редакции 2000/40/ЕЭС. ⁷ Данные согласно директиве 92/21/ЕЭС в редакции 95/48/ЕЭС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90%, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. Данные в квадратных скобках относятся к автомобилю CLS Shooting Brake. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете: www.mercedes-benz.ru

Габариты купе



Габариты Shooting Brake



Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.

Обивка и декоративные элементы

Обивка

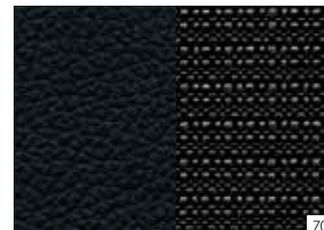
201	Черная ^{1, 2}
211	Черная с декоративной светлой контрастной строчкой ^{1, 3}
214	Коричневая/черная ¹
218	«Серый кристалл»/черная ¹
221	Черная с декоративной красной контрастной строчкой ^{1, 4}
225	«Фарфор»/черная ¹
245	«Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» ¹
501	Черная ^{5, 6}
511	Черная с декоративной светлой контрастной строчкой ^{1, 3, 6}
514	Коричневая/черная ^{1, 6}
518	«Серый кристалл»/черная ^{5, 6}
521	Черная с декоративной красной контрастной строчкой ^{1, 4, 6}
525	«Фарфор»/черная ^{1, 6}
531	Черная с декоративной светлой контрастной строчкой ^{6, 7}
545	«Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» ^{5, 6}
701	Черная
801	Черная ^{5, 8}
811	Черная с декоративной светлой контрастной строчкой ^{1, 3}
814	Коричневая/черная ¹

818	«Серый кристалл»/черная ⁵
825	«Фарфор»/черная ¹
831	Черная с декоративной светлой контрастной строчкой ⁹
845	«Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» ⁵
851	Черная с декоративной красной контрастной строчкой ^{1, 4}
964	Коричневая/«Бежевый шелк» ^{1, 6}
967	«Классический красный»/черная ^{1, 6}
974	Коричневая/«Бежевый шелк» ¹
977	«Классический красный»/черная ¹
984	Коричневая/«Бежевый шелк» ^{6, 10}
987	«Классический красный»/черная ^{6, 10}
994	Коричневая/«Бежевый шелк» ¹⁰
997	«Классический красный»/черная ¹⁰

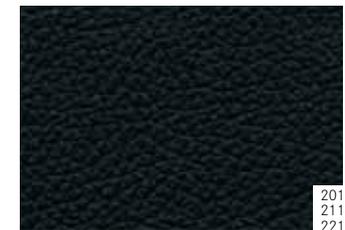
Декоративные элементы

H07	Липа коричневая полированная линейной структурой ⁵
H19	Тополь светло-коричневый шелковисто-матовый ¹¹
H21	Рояльный лак черный ^{5, 8}
H73	Карбон AMG/рояльный лак черный ⁵
731	Корень ореха коричневый полированный ¹¹
736	Ясень черный полированный ¹²

Искусственная кожа «АРТИКО»/
ткань



Кожа

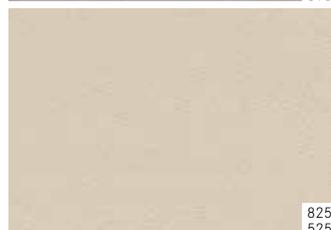


¹ Дополнительная комплектация, не поставляется для моделей AMG. ² Серийно для CLS 500/CLS 500 4MATIC. ³ Только в сочетании с AMG Line. ⁴ Только в сочетании с AMG Line Plus. ⁵ Дополнительная комплектация. ⁶ Только в сочетании с пакетом «Эксклюзив». ⁷ Дополнительная комплектация для S-моделей AMG. ⁸ Серийно для моделей AMG. ⁹ Серийно для S-моделей AMG. ¹⁰ Дополнительная комплектация для моделей AMG. ¹¹ Дополнительная комплектация без доплаты. ¹² Базовая комплектация, опция для моделей AMG. За дальнейшими индивидуальными вариантами обивки designo обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

Кожа наппа/
Кожа наппа «Эксклюзив»



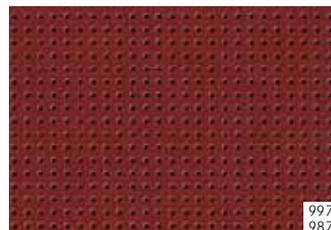
Кожа «ПАСЬОН»/
Кожа «ПАСЬОН Эксклюзив»



Кожа designo/
Кожа designo «Эксклюзив»



Кожа наппа designo¹⁰/
Кожа наппа designo «Эксклюзив»¹⁰

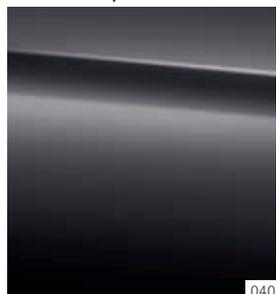


Декоративные элементы



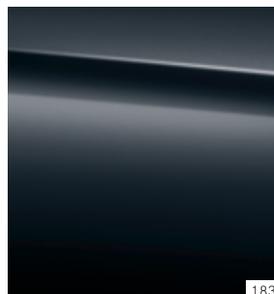
Лаки

Лак «стандарт»

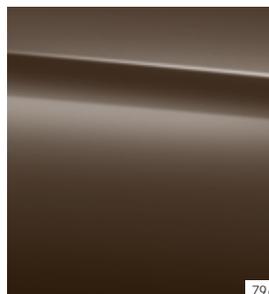


040

Лаки «металлик»¹

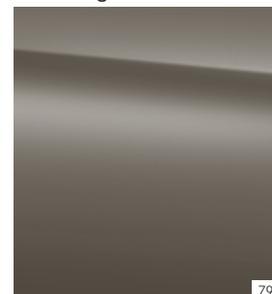


183



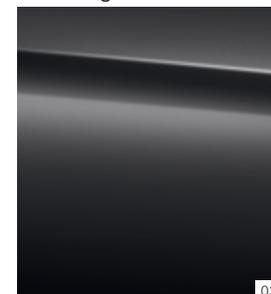
796

Лаки designo¹

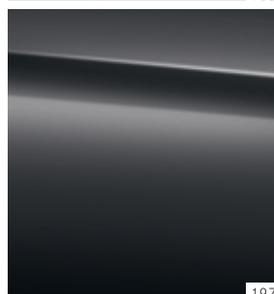


795

Лаки designo manufaktur¹



033



197



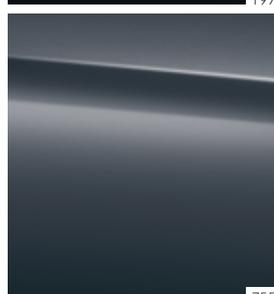
890



799



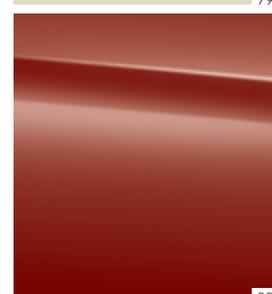
044



755



988



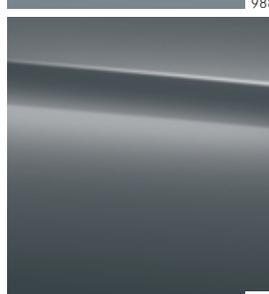
996



049



775



992

Лак «стандарт»

040 Черный

Лаки «металлик»¹

183 «Черный магнетит»

197 «Черный обсидиан»

755 «Серый тенорит»

775 «Серебристый иридий»

796 «Коричневый цитрин»

890 «Синий кавансит»

988 «Серебристый бриллиант»

992 «Серый селенит»

Лаки designo¹

795 designo «Серый манганит magno»²

799 designo «Белый бриллиант bright»

996 designo «Красный гиацинт
металлик»

Лаки designo manufaktur¹

033 designo «Черный мокко металлик»

044 designo «Серый аланит magno»²

049 designo «Белый кашемир magno»²

¹ Дополнительная комплектация. ² Матовый лак.
За дальнейшими лакокрасочными покрытиями designo обращайтесь
к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».



«Мерседес-Бенц» является одним из учредителей фонда Laureus «Спорт во имя добра».

С момента учреждения фонда в 2000 году «Мерседес-Бенц» оказывает поддержку в продвижении целей и ценностей этой международной некоммерческой программы: улучшение качества жизни ограниченных в своих возможностях и больных детей и подростков с помощью социальных спортивных проектов. Фонд Laureus стал основополагающим компонентом общественной ответственности «Мерседес-Бенц». Каждый новый автомобиль «Мерседес-Бенц» является таким образом проводником этих ценностей. Покупкой автомобиля «Мерседес-Бенц» Вы поддерживаете фонд Laureus «Спорт во имя добра».

О данных в настоящем каталоге: После подписания издания в печать 28.01.2015 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru

Прием старых автомобилей на утилизацию: Существует целая сеть приемных пунктов и разборочных производств, призванных максимально облегчить Вам процесс сдачи Вашего автомобиля на утилизацию. Там Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Этим Вы вносите значимый вклад в дело вторичного использования и сбережения ресурсов. Дальнейшую информацию по утилизации и возврату старых автомобилей Вы можете получить в Интернете, на Вашем национальном сайте «Мерседес-Бенц».