

Е-Класс

Седан и универсал



Mercedes-Benz

Е-Класс. В отличной форме

С Е-Классом многие вещи становятся проще. Кроме выбора наиболее подходящей для Вас модели. Как седан, так и универсал Е-Класса отличаются сегодня более выразительными контурами, что придает моделям еще более динамичный внешний облик. Экспрессивные акценты сочетаются с классической элегантностью, которой Е-Класс отличался уже всегда – высокая культура прежде всего для глаз.

Поражает не только дизайн, но и многочисленные системы безопасности и помощи водителю, целью которых является максимальное повышение комфорта в любой дорожной ситуации. Е-Класс облегчает многие вещи – будь то просто прогулка или деловая поездка. Вместительный универсал Е-Класса практически не знает границ также и при перевозке грузов. Так или иначе – элегантный или вместительный – Е-Класс полностью удовлетворит Ваши запросы.

Обзор представленных моделей:

2 | «Мерседес-Бенц» E 500 седан «Серебристый иридий металлик»

Линия AVANTGARDE со спорт-пакетом AMG, легкосплавные диски AMG с 5 двояными спицами, обивка из кожи наппа цвета «Серый кристалл», декоративные элементы из темного алюминия со структурной шлифовкой

12 | «Мерседес-Бенц» E 400 универсал «Черный обсидиан металлик»

Линия ELEGANCE, легкосплавные многоспицевые диски, обивка из кожи наппа цвета «Фарфор», декоративные элементы из коричневого крупнопористого ясеня

22 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC designo «Белый бриллиант bright»

Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, обивка из черной кожи наппа, декоративные элементы из черного полированного ясеня

Идея

30 | Инновации, которые восхищают

Привод и ходовая часть

32 | Дизельные двигатели

33 | Бензиновые двигатели

34 | Альтернативные приводы

36 | Трансмиссия

38 | Ходовая часть

Безопасность

40 | Интегральная концепция безопасности

44 | E-Guard

Комфорт

46 | Мультимедийные системы

48 | Вспомогательные системы

50 | Кондиционирование воздуха

51 | Сиденья

52 | Загрузка и размещение багажа

54 | Пространство

AMG

56 | Mercedes-AMG E 63

58 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC

60 | Техника Mercedes-AMG E 63

61 | AMG Performance Studio

62 | Пакеты Mercedes-AMG E 63

Комплектация

64 | Базовая комплектация/линии исполнения

76 | Пакеты комплектации

86 | Базовая комплектация

87 | Дополнительная комплектация

88 | Колесные диски

90 | Оригинальные аксессуары

92 | Mercedes me

Факты и расцветки

98 | Технические характеристики

104 | Габаритные размеры

104 | Лакокрасочные покрытия

Для протокола:

Место лидера занято





Личные успехи:

Нашел счастье на дороге

С первого впечатления на сетчатке глаз до легкого покалывания на кончиках пальцев – с самой первой и до последней секунды Вы находитесь под впечатлением E-Класса AVANTGARDE. Оснащенный опциональным спорт-пакетом AMG, наделяющим его подчеркнуто динамичным дизайном и более четкими формами, он апеллирует к Вашему стилю. А после того, как Вы ощутите его мощь и маневренность на дороге, Вам станет ясно, откуда берутся сильные чувства.

→ Стр. 72–75, 80





Презентация:

Впечатляет с первой секунды

По выражению лица человек может прочесть чувства и намерения своего собеседника. Здесь нам представляется целая книга о мощности, решительности и энергичности. За двумя пронизывающими «глазами» расположен силовой агрегат, вызывающий у водителя бурные эмоции, а также многочисленные вспомогательные системы, безопасно ведущие к цели благодаря повышению его внимательности.

→ Стр. 40–43



Зарезервировать время:

Пн. 00:00 ч до вс. 24:00 ч. –
спорт встречается с культурой



Гармоничный характер E-Класса проявляется не только в его дизайне и распределении нагрузки по осям. Палитра двигателей также в состоянии удовлетворить требования любого водителя – предпочитает ли он спортивный стиль езды или регулярно совершает длительные поездки. Но лучше Вы убедитесь в этом сами.
→ Стр. 32–35



Заметка для меня:

Лучшее место, чтобы забыть время

Когда в последний раз Вы чувствовали себя в дороге, как дома? Стильные декоративные элементы из алюминия и центральная консоль с аналоговыми часами придают кокпиту уникальный характер. Какими дополнительными элементами комплектации Вы оснастите Ваш Е-Класс, зависит от Вас: мы предоставляем Вашему вкусу сделать правильный выбор из большого количества возможностей.





Мне нравится:

Показывает себя с лучшей стороны.
С любой перспективы

Новый универсал E-Класса заново определяет понятие величия. Его статный дизайн излучает неудержимое стремление вперед. Выразительные линии боковин выражают дух динамичной напористости. Мощные и в то же время экономичные агрегаты материализуют его. Ведь любое эффектное выступление требует соответствующего вступления.

Проверка безопасности:
Все системы активны

Безопасность – это также вопрос доверия. Технологии Mercedes-Benz Intelligent Drive, которые при необходимости окажут Вам помощь – ответ на него. У Вас улучшается обзор. Вы лучше видите, и Вас лучше видят. Вы быстрее тормозите в экстренных ситуациях. Ведь каждый знает, что своевременная реакция на опасность может гарантировать жизнь. → Стр. 30, 40–43



Время расслабиться:

Скорее ищу объезд, чем более короткий путь





В идеальном виде поездка в автомобиле должна быть отдыхом, а не работой. За рулем Е-Класса Вам оказывает помощь множество полезных систем и функций. Например, индикация действующих на данном участке пути ограничений скорости и запретов на обгон на комбинации приборов. Вас немедленно предупреждают в случае регистрации у Вас признаков усталости. Поэтому, очень может быть, что Вы добровольно выберете более длинный маршрут. Только для того, чтобы как следует отдохнуть. → Стр. 40, 48-49

Ответить всем:

Найдется место для всех и вся

Жизнь постоянно преподносит нам новые испытания. Хорошо, когда есть автомобиль, готовый ко всему. Е-Класс универсал предлагает то, что Вы от него ожидаете: свободу вместо ограничений, удовольствие вместо обязанностей и решения вместо проблем. На заказ устанавливается также дополнительное откидное сиденье в багажном отделении. Теперь Вы сможете делать то, что захотите. Или даже больше. → Стр. 52–55





Напоминание:

Да будет свет! Трех оттенков

Чтобы Е-Класс адаптировался к Вашим пожеланиям, достаточно одного нажатия на кнопку. Например, линии исполнения ELEGANCE и AVANTGARDE дают Вам возможность, в зависимости от настроения, выбирать между тремя различными оттенками комфортной подсветки салона. Выразительные декоративные элементы из узорчатого ясеня и многочисленные варианты сидений выглядят подчеркнуто стильно. Хороший вкус всегда будет сопровождать Вас в пути. → Стр. 68–75





Бросается в глаза:

Истинная динамика всегда в моде

Кто хочет быть впереди, должен отличаться от других. Как, например, Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC. Его необыкновенный дизайн и превосходные ходовые качества являются результатом многолетних разработок лучших специалистов. Сейчас Вы сможете распределять давление, которое оказывает Ваш автомобиль на дорогу, равномерно между всеми четырьмя колесами. Ведь это первый седан от Mercedes-AMG, обосновывающий свою заявку на лидерство также мощным, характерным полным приводом AMG Performance 4MATIC. → Стр. 58–60

Сегодня вечером:

Круговая тренировка для подкапотной мышцы

Готовьтесь к незабываемой встрече. Двигатели моделей AMG оставят неизгладимый след в Вашей душе. Эксклюзивные элементы комплектации и легкосплавные колесные диски, покорят Ваше сердце. Отличная возможность обеспечить себе отрыв, не трогаясь при этом с места. → Стр. 56–63








Список желаемых подарков:

585 лошадей в одной упряжке

Чтобы использовать всю богатырскую удаль Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC, необходимо держать ее в узде. Поэтому сильному приводу противостоит не менее мощная тормозная система. Красные суппорты сигнализируют о готовности в мгновение ока остановить недюжинное количество «лошадей». И демонстрируют на деле, что в Mercedes-AMG все рассчитано на скорость. Даже торможение.



The image shows the driver's side interior of a Mercedes-AMG vehicle. The steering wheel is black with a silver Mercedes-Benz logo in the center and silver accents on the spokes. The dashboard features three analog gauges on the left and a central infotainment screen. The center console has a gear selector and several control buttons. The seats are black leather with white stitching. The overall design is sporty and luxurious.

Преимущество:

Любое место – поул-позиция

Чтобы и в салоне модели AMG не возникало сомнений, каждая деталь здесь выполнена с учетом спортивного характера автомобиля. Специальный интерьер AMG с селектором АКП E-SELECT или блок управления AMG DRIVE UNIT даст Вам почувствовать себя чемпионом. Как на короткой, так и на длинной дистанции.

Что превращает автомобиль в «Мерседес»?

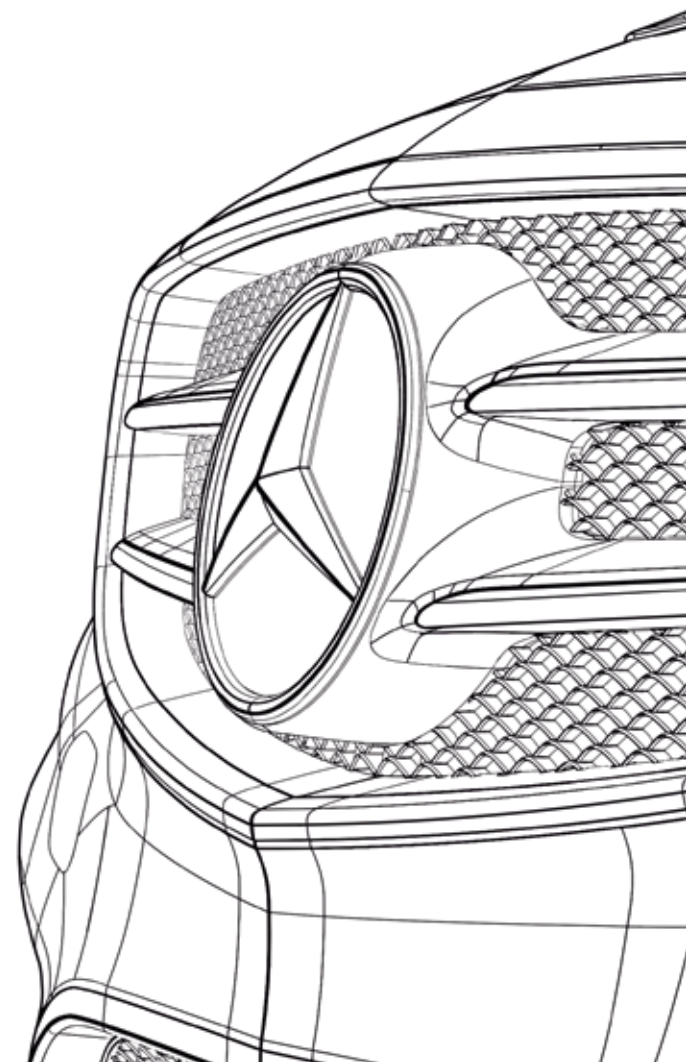
Традиции обязывают. В нашем случае – к инновациям. Мы в числе тех, кто задает новые направления. Шаг за шагом. Так был создан самый первый автомобиль в мире, первый дизельный легковой автомобиль, первый автомобиль с зоной деформации, первый автомобиль с системой ABS. Мы с гордостью окидываем взглядом пройденный путь, но еще охотнее смотрим в будущее.

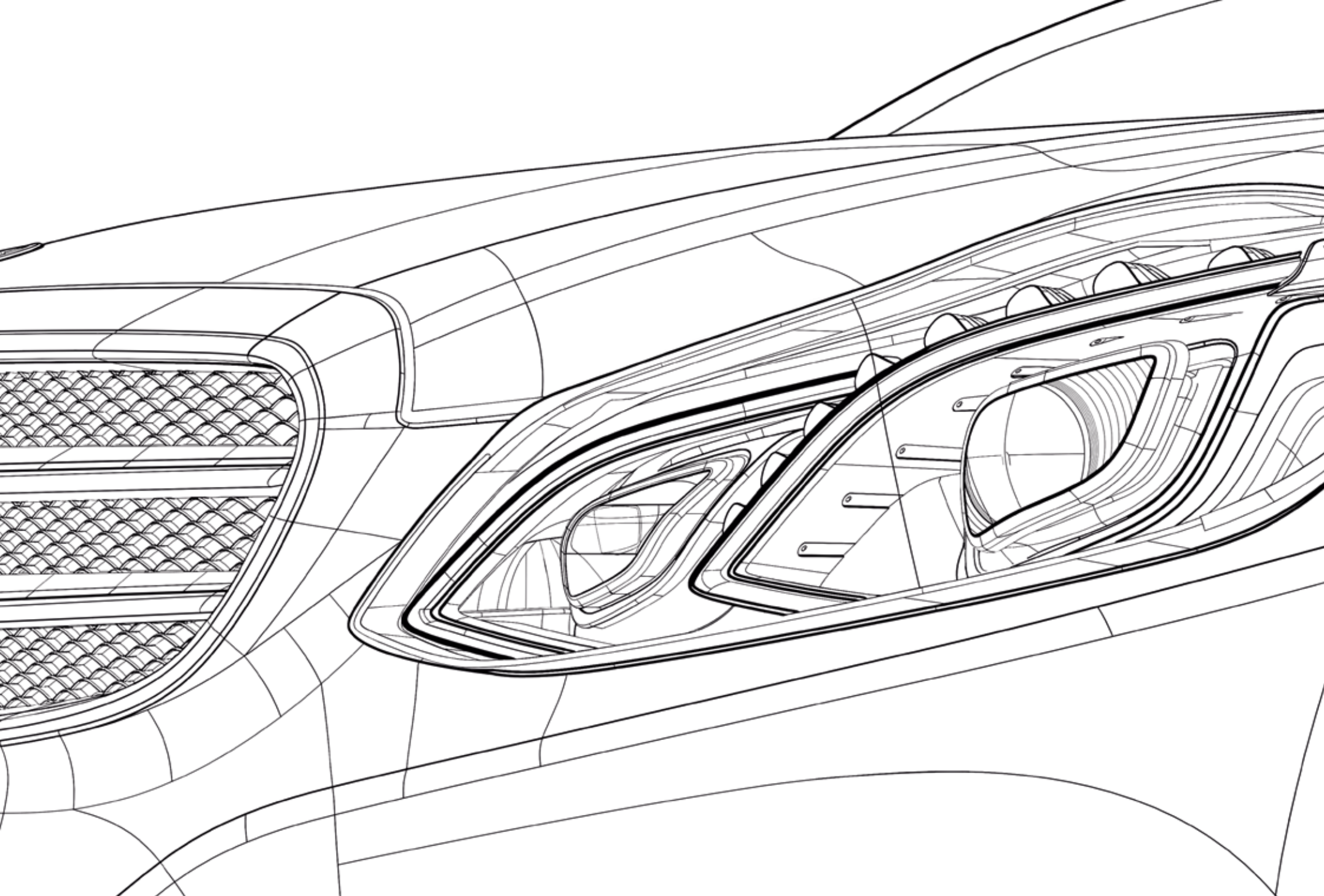
Mercedes-Benz Intelligent Drive – на пути к безаварийной езде. Мы разрабатываем умные технологии, которые активно разгружают водителя. Они наблюдают за окружением автомобиля, анализируя изменения и поведение водителя за рулем, и предупреждают его в случае распознавания критических ситуаций. При необходимости они активно вмешиваются, производя

корректирующее действие. Потенциальные опасные ситуации распознаются на более ранней стадии, их все чаще удается предотвратить. Вождение автомобиля становится поэтому более безопасным и расслабленным. А вместе с этим – более комфортным. Подробности на сайте www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – наше представление о безэмиссионной езде. Экологичность – слово с широким спектром понятий – мы интерпретируем как неотъемлемую составляющую всех направлений нашей деятельности. От максимально щадящего природу производства и до альтернативных концепций привода.

Вы видите: у нас большие цели. Но что может быть лучше, чем достигать их за рулем автомобиля «Мерседес-Бенц»?





Дизельные двигатели

Максимальная мощность при экстремально низких вредных выбросах: Благодаря новой дизельной технологии BlueTEC – усовершенствованной технологии CDI – стало возможно улучшить показатели расхода топлива и вредных выбросов.

Рядные 4-цилиндровые двигатели. 4-цилиндровый дизельный агрегат демонстрирует во всех трех мощностных вариантах качества, отвечающие запросам нашего времени: например, в E 220 BlueTEC 4MATIC мощностью 125 кВт (170 л. с.). Мощный крутящий момент в 400 Нм впечатляет с первых метров пути при одновременно низком расходе топлива. Такие замечательные характеристики достигаются благодаря целому пакету технологий.

Актуальное поколение дизельной технологии Common Rail впечатляет увеличенным до 2000 бар давлением впрыска, оптимизированными камерами сгорания и сверхточными, быстрыми инжекторами. Высокое давление зажигания и нагнетатели гарантируют высокий крутящий момент при любых оборотах. О мягкости хода заботятся два балансирных вала. При необходимости умеренного охлаждения двигателя сопротивление воздуха уменьшается с помощью жалюзи радиатора.

6-цилиндровые V-образные двигатели. Модель E 300 BlueTEC мощностью 170 кВт (231 л. с.) и модели E 350 BlueTEC/E 350 BlueTEC 4MATIC мощностью 190 кВт (258 л. с.) оснащаются дизельными двигателями V6 с особенно чистой технологией BlueTEC. Быстрые и точные пьезоинжекторы, высокое давление впрыска и максимальный крутящий момент в 540 Нм в модели E 300 BlueTEC и 620 Нм в модели E 350 BlueTEC в любых ситуациях обеспечивают уверенную тягу. Технология BlueTEC отвечает за снижение расхода топлива и очистку и нейтрализацию отработавших газов. Она делает дизельный двигатель одним из самых чистых на сегодня, что подтверждает его класс токсичности Euro 6.

Функция ECO Start/Stop выключает двигатель во время остановок, помогая экономить топливо. Кроме этого, индикация ECO на комбинации приборов информирует водителя об экономичности его стиля езды и мотивирует к снижению расхода.



Оптимизированная модель E 350 BlueTEC с высоким тяговым усилием и низким расходом и уровнем вредных выбросов.

Бензиновые двигатели

Высокотехнологичная эффективность – больше динамики и удовольствия от езды при снижении расхода топлива. Широкий выбор бензиновых двигателей с инновационными технологиями позволяет снизить нагрузку на окружающую среду. Функция ECO Start/Stop, которой все бензиновые модели оснащаются в базовой комплектации, демонстрирует это при каждой остановке.

Рядные 4-цилиндровые двигатели. E 250 мощностью 155 кВт (211 л. с.) с прямым впрыском, переменным управлением фазами газораспределения и турбонаддувом отличается улучшенными по сравнению с предшественником показателями мощности и крутящего момента, а также низким расходом и уровнем вредных выбросов. Многократный непосредственный впрыск бензина с быстрыми пьезоинжекторами оптимизирует воздушно-топливную смесь, обеспечивая ее практически полное сгорание. Уменьшенная масса двигателя, сниженное внутреннее трение и серийная функция ECO Start/Stop также способствуют повышению экономичности и экологической чистоты.

6-цилиндровый V-образный двигатель. Благодаря двойному турбонаддуву удалось значительно повысить крутящий момент и мощность при одновременном

уменьшении рабочего объема. E 400 из семейства двигателей BlueDIRECT убеждает мощностью 245 кВт (333 л. с.) и максимальным крутящим моментом 480 Нм. Двигатель впечатляет своей экономичностью и соответственно низким уровнем выбросов CO₂. Третье поколение бензиновых агрегатов использует метод сжигания со струйным управлением и непосредственный впрыск под высоким давлением. E 400 можно также заказать с полным приводом 4MATIC.

8-цилиндровые V-образные двигатели. Агрегат семейства BlueDIRECT отличается сравнительно небольшим для данного класса мощности расходом. Этому способствуют, в частности, облегченная конструкция, прямой впрыск топлива и технологии BlueEFFICIENCY. Варианты E 500 и E 500 4MATIC демонстрируют неизменно высокую динамику благодаря двойному турбонаддуву и

охлаждению наддувочного воздуха. В цифрах это выражается так: мощность 300 кВт (408 л. с.), максимальный крутящий момент 600 Нм начиная уже с 1600 об/мин и мощное ускорение, гарантирующие уверенную тягу практически в любой ситуации.



E 400 с максимальным крутящим моментом 480 Нм в любой ситуации демонстрирует уверенную тягу.

Альтернативные приводы

«Мерседес-Бенц» подчеркивает свою инновационность технологиями, которые понижают расход топлива, а также снижают выбросы CO₂. Примерами этому служат модель E 300 BlueTEC HYBRID, продуманно сочетающая дизельный и электрический двигатели, или модель E 200 Natural Gas Drive, двигатель которой может работать на бензиновом топливе или природном газе.

E 300 BlueTEC HYBRID. Предлагаемая в вариантах седана и универсала модель E 300 BlueTEC HYBRID является самым экономичным автомобилем в своем сегменте. 4-цилиндровый дизельный агрегат располагает мощностью 150 кВт (204 л. с.) и максимальным крутящим моментом 500 Нм. Вместе с компактным электродвигателем мощностью 20 кВт и с крутящим моментом 280 Нм он представляет собой эффективную концепцию. В цифрах это выражается так: средний расход топлива 4,1–3,8 литра на 100 километров. Образцовые показатели выбросов CO₂ и просторный салон – здесь привычные вещи. Гибридная концепция гарантирует особенное удовольствие от езды: во время движения двигатель может быть отключен от трансмиссии, и автомобиль «планирует»

на скорости до 160 км/ч без выбросов вредных веществ. Электрический режим на низких скоростях снижает расход топлива при движении в пробках или на постоянной скорости. При мощных ускорениях электродвигатель оказывает поддержку дизельному двигателю, возникает более мощный крутящий момент. Оптимальное управление дизельным и электрическим двигателем происходит автоматически.

E 200 Natural Gas Drive. На автомобиле на природном газе можно спокойно отправиться в путь. В модели E 200 Natural Gas Drive бивалентный привод в режиме езды на природном газе способствует низким выбросам CO₂ (120–116 г/км) и дальности хода в 1350 км. Этому

служит экономичный 2-литровый двигатель с турбонаддувом, который по сравнению с обычным бензиновым двигателем дополнен центральным канальным наддувом для езды на природном газе. Агрегат реализует тяговитые 115 кВт (156 л. с.) и максимальный крутящий момент 270 Нм. При этом двигатель работает в обоих режимах настолько плавно и мощно, что различить их водитель может только по индикации на дисплее. Нажатием кнопки можно выбрать, из какого топливного бака должно подаваться топливо. С объемом багажного отделения в 400 литров E 200 NGD является не только экономичным и «дальнобойным» седаном, но и классическим автомобилем для путешествий.



Трансмиссия

Шестиступенчатая механическая трансмиссия, АКП 7G-TRONIC PLUS и новаторская АКП 9G-TRONIC идеально адаптированы к любому варианту двигателя. Кроме того, они отличаются интуитивным и эргономичным управлением.

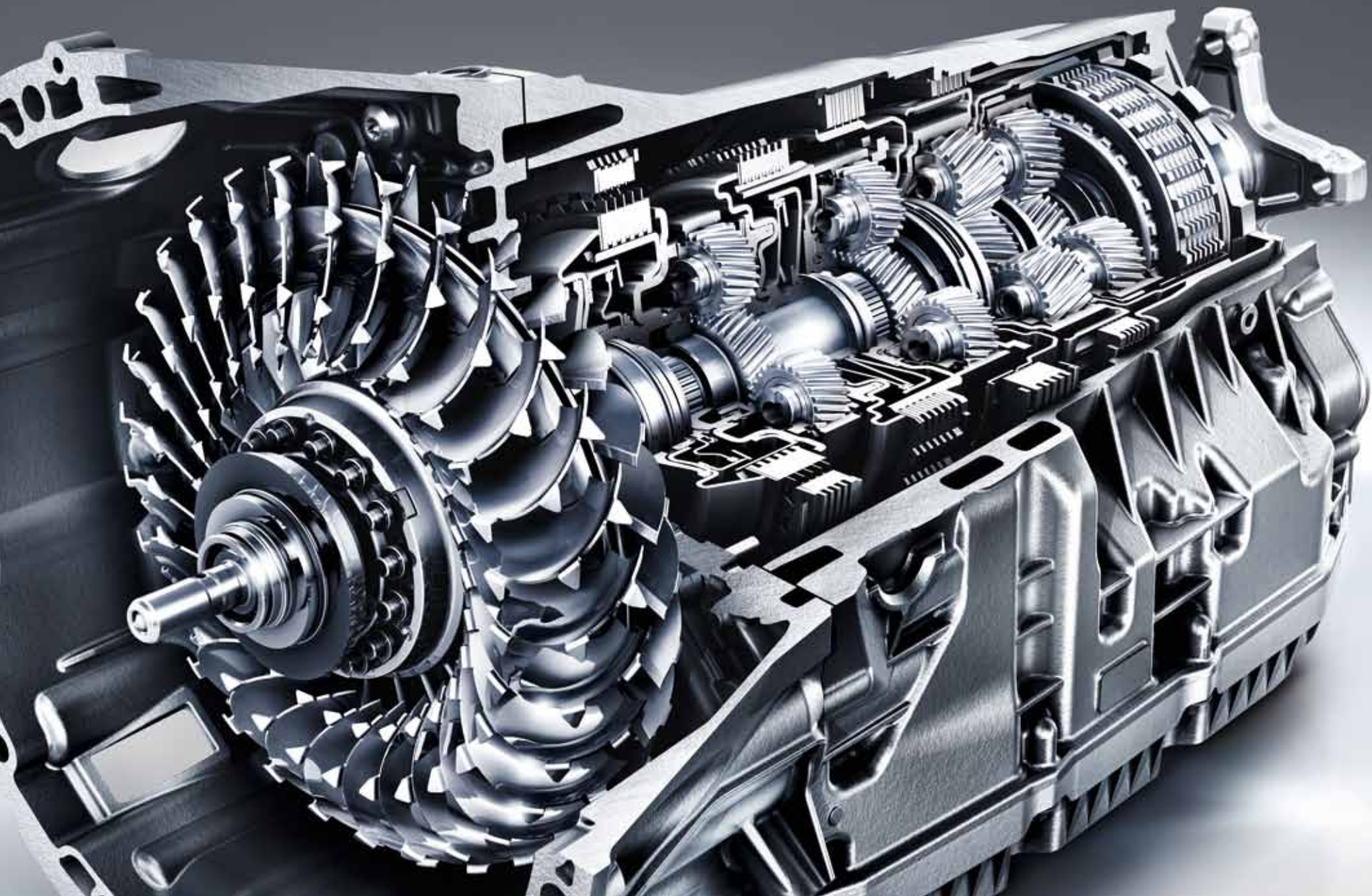
6-ступенчатая механическая коробка передач. Четырехцилиндровые модели E 200, E 200 BlueTEC, E 220 BlueTEC, E 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition и E 250 BlueTEC серийно оснащаются 6-ступенчатой механической КП. Отличительные черты: короткие, точные ходы рычага, возможность быстрого, спортивного переключения передач. Интервал передаточных чисел трансмиссии и передаточное число задней оси оптимально согласованы с мощностью. Индикация рекомендуемых моментов переключения на комбинации приборов помогает снизить расход топлива.

7G-TRONIC PLUS. Модели E 200 NGT, E 250 BlueTEC 4MATIC, E 300 BlueTEC HYBRID, E 250, а также бензиновые модели с двигателями V6 и V8 серийно оснащаются

7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC PLUS. В моделях E 220 BlueTEC и E 250 BlueTEC она устанавливается опционально. Управление АКП производится через селектор DIRECT SELECT, водитель может также влиять на переключение передач подрулевыми переключателями. Семь передних передач гарантируют оптимальный крутящий момент, что способствует экономии топлива. По сравнению с 7G-TRONIC в новой коробке передач был усовершенствован блок управления и оптимизировано программное обеспечение. Это в свою очередь улучшило динамику переключения и его качество. Кроме этого АКП 7G-TRONIC PLUS демонстрирует более острую реакцию на нажатие водителем на педаль акселератора.

9G-TRONIC. 9-ступенчатая автоматическая коробка передач в моделях E 300 BlueTEC и E 350 BlueTEC устанавливается серийно. Девять передних передач убеждают быстрым и тонко настроенным переключением с высоким комфортом. Высокий КПД обеспечивает преимущества в расходе топлива и выбросе ОГ в 6,5% по сравнению с 7G-TRONIC PLUS. Это является важным вкладом в экологичный стиль вождения без необходимости отказа от наслаждения ездой.

Функция ECO Start/Stop (серийно, не для E 300 BlueTEC HYBRID). Во время остановок двигатель автоматически выключается. Благодаря этой простой функции ECO Start/Stop достигается значительное снижение расхода и вредных выбросов, например, в пробках или на светофорах.



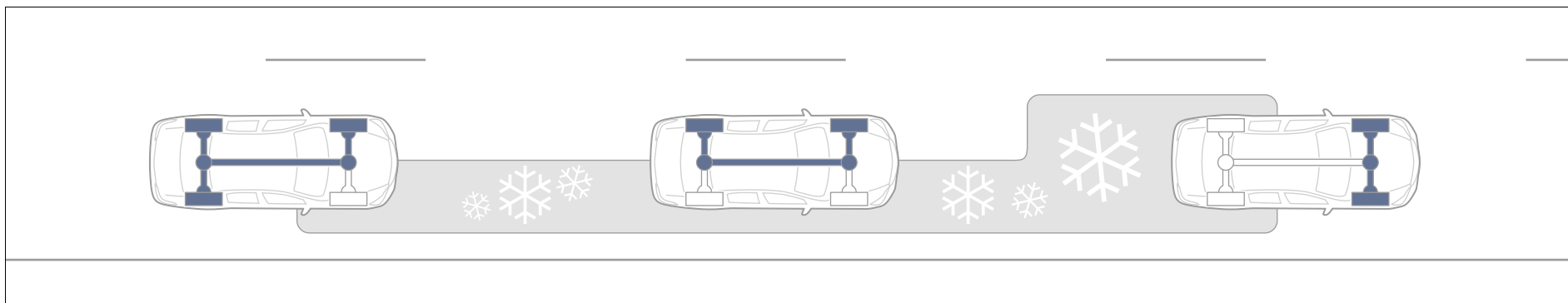
Ходовая часть

Постоянный полный привод 4MATIC, поставляемый на заказ, сочетает в себе оптимальную тягу с повышенной устойчивостью автомобиля. Ходовая часть DIRECT CONTROL и пневмоподвеска AIRMATIC доказывают свое превосходство на дороге: комфортабельностью, спортивным стилем и удовольствием от езды.

4MATIC (опция). Постоянный полный привод 4MATIC всегда активен и мгновенно реагирует на неблагоприятные условия движения, например, на мокрый, обледенелый или заснеженный грунт. Его работу поддерживают электронные системы стабилизации движения ESP® и распределения тягового усилия 4ETS. Система 4ETS притормаживает прокручивающиеся колеса, перенося мо-

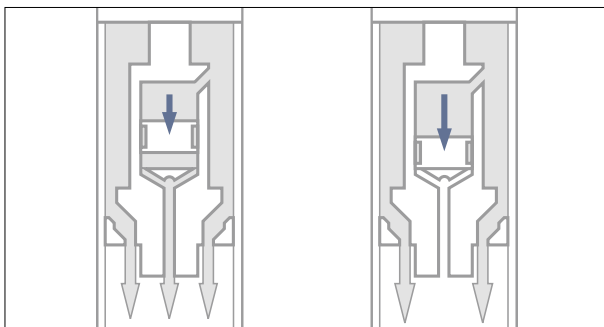
мент тяги на колеса с наилучшим сцеплением с дорогой. Благодаря этому трогание с места и ускорение, также на плохом грунте, значительно облегчаются. С приводом 4MATIC не нужны обычные блокировки дифференциалов: автоматическое торможение облегчает трогание с места на скользком покрытии и улучшает устойчивость автомобиля при критическом маневрировании. Еще одно

преимущество: за счет компактной конструкции, продуманного выбора материалов и высокого КПД масса автомобиля практически не превышает массы моделей с задним приводом. Полный привод 4MATIC поставляется с E 220 BlueTEC, E 250 BlueTEC, а также с двигателями V6 и V8 (E 350 BlueTEC, E 300, E 400 и E 500).



Электронная система распределения тягового усилия 4ETS автоматически направляет основной момент тяги на колеса с максимальным сцеплением с грунтом, повышая проходимость автомобиля в дождь, снег или гололед.

Ходовая часть DIRECT CONTROL (серийно). Подвеска DIRECT CONTROL с селективной системой амортизации сочетает динамичность и комфортабельность. Ее амортизаторы подстраиваются под дорожную ситуацию. Улучшенная амортизация и повышенная устойчивость автомобиля чувствуются прежде всего на плохом грунте. Ходовая часть DIRECT CONTROL имеет спортивную



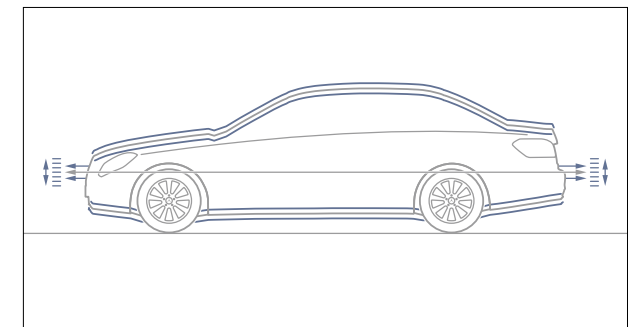
Динамика плюс комфорт – ходовая часть DIRECT CONTROL автоматически настраивает амортизаторы.

настройку с пониженным на 15 мм клиренсом (серийно для AVANTGARDE). Универсал Е-Класса серийно комплектуется пневмоподвеской с интегрированной системой регулирования дорожного просвета на заднем мосту. Она отвечает за стабильность рессоры и клиренса, независимо от загрузки.

Параметрическое рулевое управление (серийно).

Оно улучшает передачу усилия на рулевое управление на больших углах поворотов и снижает частоту вращения руля, например, на извилистых дорогах. Тем самым улучшается поворачиваемость и комфорт управления.

Пневмоподвеска AIRMATIC (опция для 4 и 6-цилиндровых моделей, серийно для Е 500/Е 500 4MATIC). Автоматически подстраивается под дорожные условия, стиль вождения и степень загрузки благодаря адаптивным амортизаторам. Водитель также может выбирать между комфортабельной и спортивной настройками. Это обеспечивает повышенную устойчивость автомобиля и удовольствие от езды.



Подвеска AIRMATIC поддерживает клиренс автомобиля независимо от загрузки, а также может понижать или повышать его при необходимости.

Интегральная концепция безопасности

Наша цель – езда без аварий. Интегральная концепция безопасности, обеспечивающая защиту людей в любой ситуации, приблизила нас к ее достижению.

Как изобретатель автомобиля мы чувствуем особую ответственность за безопасность дорожного движения. Поэтому мы первыми среди автопроизводителей разработали интегральную систему безопасности, включающую в себя комплексные меры по активной и пассивной защите людей. Данная комплексная система поделена на четыре фазы и обеспечивает безопасность в каждой конкретной ситуации. Сюда относятся системы, своевременно предупреждающие об опасности и помогающие избежать ее. Наша усовершенствованная система PRE-SAFE® при необходимости принимает превентивные меры по защите находящихся в автомобиле людей. Если столкновения все же не удалось избежать, в дело вступают технологии, обеспечивающие защиту на данном этапе. Мы также разработали меры, способствующие снижению последствий аварии и оказанию быстрой помощи.

На следующих страницах мы познакомим Вас с некоторыми из этих технологий на стадиях «Безопасная езда», «При опасности», «При аварии» и «После аварии».

Безопасная езда: ATTENTION ASSIST (серийно). Данная система по распознаванию усталости оправдывает себя особенно в длительных поездках. На скорости от 60 до 200 км/ч датчики анализируют поведение водителя и регистрируют отклонения от его индивидуального стиля вождения. Тем самым своевременно выявляются усиливающиеся признаки усталости. Отдельное меню на комбинации приборов предоставляет водителю дополнительную информацию.



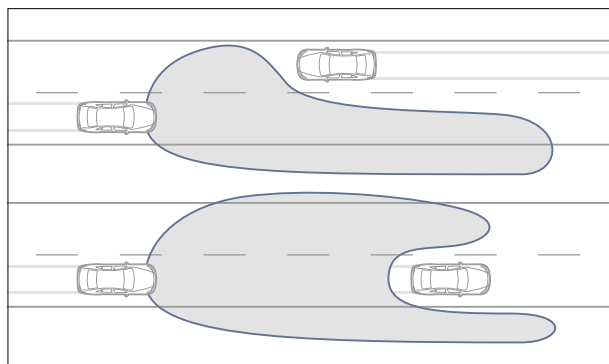
При регистрации усиливающихся признаков усталости система ATTENTION ASSIST рекомендует сделать остановку.

Безопасная езда: частично светодиодные фары (серийно). Светодиодные элементы для ближнего, дневного и габаритного света гарантируют максимальную яркость и повышенный срок службы, снижая при этом опасность ослепления других участников дорожного движения и расход энергии. Светодиодная система Intelligent Light System (опция) регулирует светораспределение в зависимости от ситуации и особенностей трассы.



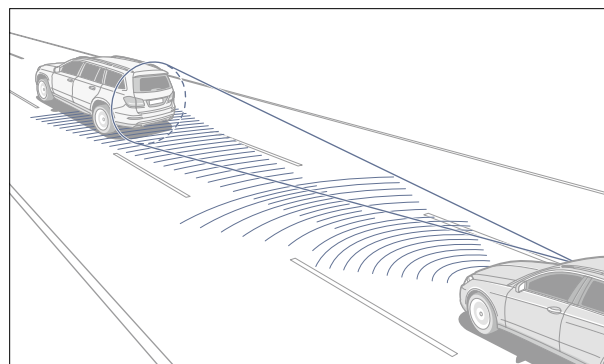
Экономичные светодиодные фары предлагаются в двух вариантах.

Безопасная езда: система адаптации фар дальнего света Plus (опция). При появлении впереди транспортных средств часть луча дальнего света прикрывается таким образом, чтобы не допустить ослепления других участников дорожного движения. Необходимость переключаться на ближний свет при этом отпадает. Система также уменьшает яркость дальнего света при появлении дорожных знаков с сильно отражающей поверхностью.



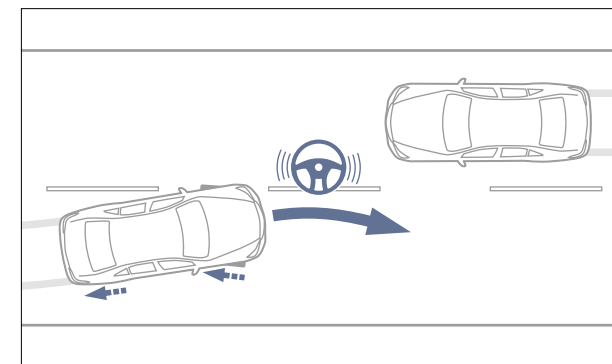
Система адаптации фар дальнего света Plus автоматически устанавливает оптимальный угол наклона фар.

Безопасная езда: пакет вспомогательных систем Plus (опция). DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления действует на скорости 0–200 км/ч, помогая поддерживать нужную дистанцию до впереди идущего транспорта. Ассистент рулевого управления позволяет хорошо держать курс и полуавтономное движение в пробках. В пакет также входят тормозная система PRE-SAFE® с функцией распознавания пешеходов, активные системы удержания полосы движения и мониторинга «мертвых зон» и BAS PLUS с функцией помощи при проезде перекрестков.



DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления при необходимости замедляет автомобиль до полной остановки, а затем снова разгоняет его.

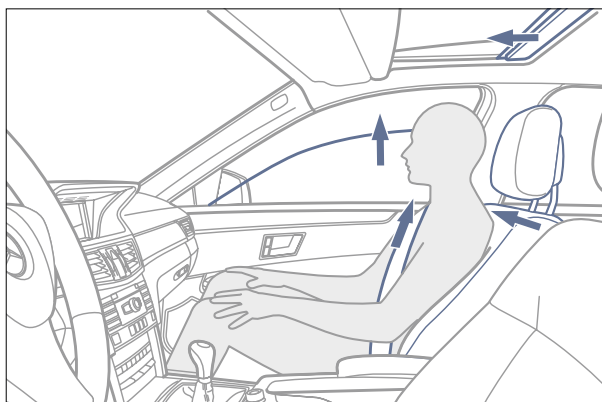
Безопасная езда: пакет контроля полосы движения (опция). Система удержания полосы движения (опция) распознает сплошную и пунктирную белую дорожную разметку. Посредством вибрации руля она предупреждает водителя об отклонении от полосы движения. Система мониторинга «мертвых зон» (опция) на скорости более 30 км/ч контролирует невидимые для водителя зоны сбоку от автомобиля при перестроении и предупреждает об опасности акустическим и визуальным сигналами.



Активная система удержания полосы движения предупреждает водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения.

При опасности: превентивная система защиты пассажиров PRE-SAFE® (серийно). Система заранее распознает критические ситуации и при угрозе столкновения принимает превентивные меры для защиты водителя и пассажиров. Для этого система PRE-SAFE® постоянно анализирует данные таких систем, как ESP® и BAS, и тем самым распознает моменты чрезмерной или недостаточной поворачиваемости и экстренного торможения. При распознавании критической ситуации мгновенно происходит реверсивное натяжение ремней безопасности передних сидений и закрывание боковых стекол, что обеспечивает при возможном столкновении полную защиту пассажиров. Система PRE-SAFE® PLUS с расширенными функциями (в составе опционального пакета систем помощи водителю Plus) с радарным датчиком в заднем бампере распознает опасности в зоне за автомобилем и принимает защитные меры. Если авария неизбежна, для предупреждения водителей сзади активируется мигание задних указателей поворотов. Кроме этого, проводятся превентивные меры, например, задействуется стояночный тормоз: при возможных наездах сзади тем самым предотвращаются дальнейшие аварии и снижается риск травм пассажиров из-за толчка вперед.

При опасности: COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (серийно). Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS визуально предупреждает водителя о сокращении безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля. При распознавании опасности столкновения подается акустический сигнал, система может поддержать водителя при торможении, а в случае отсутствия реакции с его стороны – автономно снизить скорость движения.



Превентивная система защиты пассажиров PRE-SAFE® распознает критические ситуации и принимает меры по защите пассажиров.

При опасности: система BAS PLUS с функцией помощи при проезде перекрестков (элемент опционального пакета систем помощи водителю Plus). Превентивная система BAS PLUS рассчитывает необходимое тормозное давление, чтобы предотвратить возможное столкновение или снизить его тяжесть, и наращивает давление при слишком слабом нажатии на педаль тормоза, вплоть до полного торможения. Система BAS PLUS также поддерживает водителя в ситуациях на перекрестках. Кроме этого система может распознать пешеходов в зоне перед автомобилем и при необходимости усиливает давление на тормоз, производимое водителем.

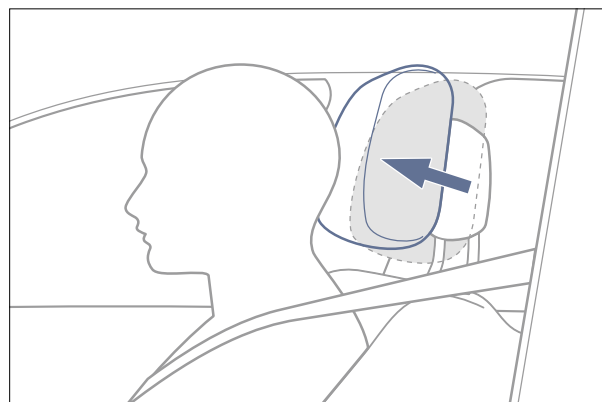
При опасности: тормозная система PRE-SAFE® с функцией распознавания пешеходов (элемент опционального пакета систем помощи водителю Plus). 3-ступенчатая тормозная система PRE-SAFE® срабатывает в скоростном диапазоне до 200 км/ч в случае грозящей аварии: при отсутствии реакции водителя на первый визуальный и звуковой сигнал происходит частичное торможение. Если и за этим не последовало реакции, производится полное торможение. На скорости движения до 50 км/ч столкновения со стоящими автомобилями, а также с пешеходами можно избежать путем полного автономного торможения.

При аварии: активный капот (серийно; в России не предлагается). Активный капот снижает вероятность травмирования пешеходов или велосипедистов при ударе о капот при движении автомобиля на скорости от 25 до 55 км/ч. Для амортизации удара задняя часть капота поднимается приблизительно на пять сантиметров, за счет чего снижается риск тяжелых травм.

При аварии: системы удержания пассажиров (серийно). 3-точечные ремни безопасности с натяжителями и ограничителями силы натяжения и девять подушек безопасности оптимально адаптированы друг к другу. Защиту пассажиров обеспечивают две адаптивные передние подушки безопасности, срабатывающие в зависимости от тяжести аварии. Имеются боковые и тазобедренные подушки безопасности, интегрированные в передние сиденья, и две большие оконные подушки. Коленная подушка дополнительно защищает ноги водителя при аварии. На задних крайних сиденьях натяжители и ограничители натяжения ремней безопасности входят в базовую комплектацию. Опциональный пакет безопасности для задних сидений обеспечивает дополнительную защиту благодаря боковым подушкам справа и слева в задней части салона.

При аварии: подголовники NECK-PRO (серийно). Передние подголовники NECK-PRO срабатывают при наезде сзади: пружинный механизм перемещает их вперед и вверх. Тем самым обеспечивается своевременная поддержка головы и снижается нагрузка на позвоночник.

После аварии: система аварийного вызова «Мерседес-Бенц»¹ (элемент системы COMAND Online; в России не предлагается). В случае регистрации системой удержания пассажиров столкновения, через установленный в автомобиле телефон может производиться



Подголовники NECK-PRO значительно снижают риск плетевых травм при ударе в автомобиль сзади.

автоматический аварийный вызов. Одновременно с этим в службу аварийного вызова «Мерседес-Бенц» передаются позиционные данные GPS и дальнейшие данные об автомобиле. После этого настраивается голосовая связь. Система аварийного вызова также может быть активирована вручную.

Меры после аварии. Чтобы снизить последствия аварии и облегчить процесс спасения людей, были разработаны дополнительные меры. К ним относятся, например, автоматическое выключение двигателя, включение аварийной световой сигнализации и аварийного освещения салона. Центральная блокировка замков автоматически снимается, а крэш-зазоры между дверями и крыльями облегчают открывание дверей после лобового столкновения. Кроме этого «Мерседес-Бенц» предоставляет руководство по спасению людей на нескольких языках, которое можно скачать с интернет-сайта www.mercedes-benz.de/rettungslleitfaden в любой точке земного шара.

¹ Данная услуга действует на протяжении всего жизненного цикла автомобиля. Список задействованных стран – на сайте: www.mercedes-benz.com/connect_ecall

E-Guard

Седан E-Класса с баллистической защитой в заводской комплектации продолжает более чем 80-летнюю традицию создания бронированных автомобилей «Мерседес-Бенц». E-Guard – настоящий профессионал в обеспечении персональной защиты.

Мобильная защита: E-Guard. Проверен международными независимыми организациями и сертифицирован по категории защиты VR4 и выше: полная готовность к любой экстремальной ситуации. Как и для всех других автомобилей «Мерседес-Бенц Guard», автомобиль E-Guard разрабатывается специально в соответствии с условиями его эксплуатации. Под его внешней оболочкой, ничем не отличающейся от серийных моделей, скрывается целый ряд защитных элементов. Для обеспечения аналогичного уровня в отношении структурной прочности, точности размеров, защиты от коррозии и качества отделки поверх-

ности кузов E-Guard проходит те же стадии обработки, что и серийные автомобили. Будучи полноценным 5-местным седаном E-Guard отличается привычной просторностью и комфортом. Выбор элементов комфорта и безопасности для серийных моделей практически неограничен. Культура и динамика движения E-Класса также заслуживает самых лестных слов. В линейке двигателей Вы найдете как дизельные агрегаты V6, так и бензиновые двигатели V8 с трубнонаддувом. Кроме этого предлагается целый ряд индивидуальных конфигураций элементов дополнительной комплектации, специфичных для E-Guard.

В рамках баллистических испытаний E-Guard проверяется на стойкость к обстрелу. Он проходит также тесты на безопасность и качество, как и все «Мерседесы», доказывая абсолютную пригодность к повседневной эксплуатации. И даже больше: все системы безопасности, например, электронные системы регулировки, а также тормозная система и ходовая часть полностью адаптированы к увеличенной массе автомобиля. E-Guard уникальным образом объединяет защиту и комфорт, по праву нося имя «Мерседес-Бенц».



Мультимедийные системы

Управление мультимедийными функциями в Е-Классе интуитивно и удобно производится через контроллер на центральной консоли, при помощи кнопок на самом приборе или посредством мультифункционального рулевого колеса.

COMAND Online (опция). Навигация, телефон, аудио, видео, Интернет – с системой управления и индикации COMAND Online Вы можете удобно управлять всеми этими и многими другими функциями. Индикация на цветном мультимедийном дисплее высокого разрешения с диагональю 17,8 см (7"). Управление удобно и интуитивно. Быстрая система навигации на жестком диске с реалистичным отображением карт с комфортом доведет Вас до цели. Достопримечательности и модели городов изображаются в трехмерном формате. Live Traffic Information¹ дополняет систему информации и развлечения актуальной дорожной информацией для оптимизированного динамичного ведения к цели и точного расчета времени прибытия. В сочетании с мобильным телефоном можно пользоваться Интернетом во время стоянки, а приложениями «Мерседес-Бенц» (поиск специальных целей, прогноз погоды или интернет-радио) – также и в пути. Развлечение в дороге обеспечат DVD-плеер, радиоприемник, а также интерфейсы для подключения внешних приборов. За правильный баланс между развлечением и безопасностью отвечают регулировка громкости в

зависимости от скорости и отдельная регулировка для аудиосистемы, телефона и навигационной системы. Дальнейшими особенностями системы COMAND Online являются система голосового управления LINGUATRONIC, интерфейс Bluetooth® с функцией громкой связи, функция чтения SMS и потоковая передача аудиоданных для воспроизведения музыки.



Система COMAND Online объединяет в себе функции телефона, аудиосистемы и навигации.

Audio 20 CD (серийно). Система Audio 20 CD сочетает в себе функции развлечения, информации и коммуникации. В нее входит цветной дисплей с размером диагонали 17,8 см (7"), двойной тюнер, CD-плеер с функцией MP3 и интерфейсом Bluetooth® с устройством громкой связи. Всеми функциями можно удобно управлять через мультифункциональный руль или контроллер на центральной консоли.



Система Audio 20 CD.

¹ Свободное пользование в течении 3 лет, предлагается в 12 странах.

Garmin® MAP PILOT (опция для Audio 20 CD вкл. подготовку для Garmin® MAP PILOT). Простая в управлении навигация, точные картографические данные и превосходное ведение к цели – Garmin® MAP PILOT наделяет систему Audio 20 CD всеми преимуществами навигационной системы Garmin®. Программное обеспечение навигационной системы и картографический материал можно удобно загрузить с SD-карты, а все обновления – через Интернет. Точное трехмерное изображение улиц и зданий, а также фотореалистичное отображение функций системы поддержки при проезде через перекресток и системы контроля сохранения полосы движения облегчают ориентировку на местности. Все функции удобно и безопасно обслуживаются через элемент управления автомобиля. Кроме того, навигационную систему можно настраивать голосовым управлением.

Акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7® (опция). Высокотехнологичная цифровая акустическая система объемного звучания мощностью 610 ватт превратит любую поездку в акустическое удовольствие. 14 высокочастотных динамиков, многоканальная акустическая технология Logic 7® и автоматическая регулировка громкости гарантируют первоклассную акустику на всех местах.



Система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7®.

Акустическая система Bang & Olufsen BeoSound AMG (опция). 14 высокочастотных динамиков, 16-канальный усилитель DSP и усилитель ICEpower обеспечивают первоклассное звучание этой акустической системы объемного звучания класса High End мощностью 1200 ватт. Объемный звук индивидуально настраивается на весь салон. Объемное звучание и регулировка громкости в зависимости от скорости позволяют наслаждаться музыкой неизменно высокого качества.



14 динамиков и мощность 1200 ватт улаживают слух: акустическая система Bang & Olufsen класса High End.

Вспомогательные системы

Все как в реальности: помощники облегчают нашу жизнь. Например, виртуальная видеокамера с круговым обзором, система распознавания дорожных знаков Traffic Sign Assist и активная система облегчения парковки усиливают ощущение комфорта и безопасности в салоне Е-Класса.



Виртуальная видеокамера с круговым обзором создает изображение автомобиля и его окружения.

Парковочный пакет с видеокамерой кругового обзора (опция). В пакет входят виртуальная камера кругового обзора и активная система облегчения парковки с функцией PARKTRONIC. Четыре видеокамеры ближнего обзора, подключенные к блоку управления, передают четкое изображение автомобиля и его окружения. Одна камера установлена впереди, по одной – в наружных зеркалах, а четвертая расположена в центре задней части. На базе полученной информации система моделирует различные виды вокруг автомобиля, а также точное цветное изображение автомобиля с перспективы птичьего полета. Выбор разных перспектив производится через контроллер мультимедийной системы. Виртуальная система видеокamer активируется при включении передачи заднего хода или через меню мультимедийной системы. Изображения передаются на дисплей мультимедийной системы и в зависимости от направления движения автоматически переключаются. Динамические вспомогательные линии облегчают ориентацию и маневрирование, а при смонтированном тягово-сцепном устройстве помогают контролировать сближение автомобиля с дышлом прицепа.

Система распознавания дорожных знаков Traffic Sign Assist (опция в сочетании с системой COMAND Online). Видеокамера распознает ограничения скорости, сравнивает их с данными навигационной системы и выдает на комбинацию приборов и центральный дисплей. Система распознает также другие знаки, например, дополнительную информацию к ограничениям скорости, запрещающие обгон и отменяющие ограничения знаки.



Наряду с ограничениями скорости система Traffic Sign Assist показывает также знаки, запрещающие обгон или выезд на автомагистраль.

Видеокамера заднего вида (опция). Видеокамера отображает зону непосредственно за автомобилем. Она автоматически активируется при включении заднего хода и способствует безопасному маневрированию. Статические и динамические вспомогательные линии помогают водителю маневрировать.



На центральном дисплее мультимедийной системы во время проведения маневра парковки отображается зона за автомобилем.

Активная система облегчения парковки с функцией PARKTRONIC (опция). Двенадцать ультразвуковых датчиков контролируют окружение автомобиля во время поиска парковки и индицируют на дисплее подходящее место. Блок управления обрабатывает сигналы и рассчитывает оптимальную траекторию заезда. Кроме этого Е-Класс оснащен функциями заезда на поперечное место, а также заезда и выезда из продольного места парковки с активным рулевым управлением и торможением.



Дисплей на комбинации приборов в любой момент предоставляет информацию о производимом маневре парковки.

Кондиционирование воздуха

Приятный микроклимат в автомобиле оказывает решающее воздействие на безопасность движения. По этой причине регулировка температуры в Е-Классе особенно гибкая, что позволяет создавать индивидуальные температурные условия для каждого пассажира.

Система THERMATIC (серийно). При помощи датчиков кондиционер THERMATIC автоматически регулирует температуру и вентиляцию отдельно для водителя и переднего пассажира. Солнечный датчик на ветровом стекле регистрирует, например, интенсивность и направление солнечных лучей. В базовую комплектацию также входят функции рециркуляции воздуха, охлаждения вещевого

ящика и комбинированный фильтр с активированным углем, задерживающий пыль, сажу и пыльцу, а также сокращающий вредные вещества и освежающий воздух в салоне.

THERMOTRONIC (опция). Комфортабельная автоматическая климатическая установка THERMOTRONIC (серийно

в моделях с двигателем V8) позволяет индивидуально регулировать температуру для водителя, переднего пассажира и в задней части салона. У задних пассажиров для этих целей имеется собственный модуль управления. Распределение воздуха для водителя и переднего пассажира регулируется отдельно. Автоматическая рециркуляция обеспечивает хорошее качество воздуха в салоне. Автоматический режим также может адаптироваться индивидуально посредством выбора одного из трех режимов кондиционирования.

Система кондиционирования сидений водителя и переднего пассажира (опция). Поток воздуха системы кондиционирования создает приятную температуру в кресле. Кроме трехступенчатого обогрева сидений возможно также трехступенчатое вентилирование для охлаждения. Интенсивность кондиционирования уменьшается через определенное время. Управление системой осуществляется через модуль управления на центральной консоли отдельно для водителя и переднего пассажира.



Элементы управления системы THERMOTRONIC хорошо обозримы и обслуживаются интуитивно.

Сиденья

Сиденья объединяют в себе комфорт, эргономичность и безопасность – как в передней, так и в задней части салона.



Активные мультиконтурные сиденья удовлетворяют самым строгим требованиям в отношении комфорта, эргономики и безопасности.

Передние сиденья с серийными подголовниками NECK-PRO имеют эргономичную форму и обеспечивают надежную поддержку. Их высота и наклон спинки регулируются при помощи электропривода. Предлагаемая на заказ система кондиционирования производит активную вентиляцию и обогрев передних сидений. В мультиконтурные сиденья (опция), для которых также предлагается система вентиляции и обогрева, интегрированы воздушные камеры. Задние крайние сиденья серийно оборудованы ограничителями силы натяжения и натяжителями ремней безопасности.

Пакет активных мультиконтурных сидений (опция). Активные мультиконтурные сиденья обеспечивают комфорт в поездке и боковую поддержку. Воздушные камеры и боковые подушки спинок динамически адаптируются к дорожной ситуации. Дополнительный комфорт дарят 7-зонная массажная функция, передние подголовники NECK-PRO и пневматическая регулировка высоты подушки сиденья, боковых подушек спинки и 4-ступенчатой поясничной опоры.

Загрузка и размещение багажа

Универсал Е-Класса располагает особенно просторным багажным отделением. Для его эффективного использования «Мерседес-Бенц» предлагает продуманные решения, такие как система загрузки и размещения багажа EASY-PACK.

Система EASY-PACK Quickfold (серийно). Для облегчения загрузки слева и справа на стойках «D» расположены рычаги для быстрого складывания задних сидений, которые можно задействовать из багажного отделения. Очень удобна ручка разблокировки в зоне спинки заднего сиденья: достаточно одного движения руки, чтобы откинуть спинку. При поднятой спинке объем багажного отделения все еще остается внушительным, составляя 600 л (при откинутой 1950 л).



Ручка разблокировки для удобного откидывания заднего сиденья.

Складной пол багажного отделения EASY-PACK (серийно). Под полом багажного отделения находится дополнительное вещевое отделение, объем которого варьируется в зависимости от варианта двигателя. В моделях BlueTEC этот отсек используется для бака AdBlue®.



Складной пол багажного отделения EASY-PACK открывается частями.

Комплект крепежа EASY-PACK (опция). Продуманные компоненты, например, алюминиевые рейки в полу, телескопическая штанга и крепежный ремень помогают разграничить багажное отделение. Это позволяет простое распределение и фиксацию различных по размеру предметов багажа. В варианте с третьим рядом сидений комплект крепежа EASY-PACK не предлагается.



Система EASY-PACK Quickfold облегчает загрузку.



Пространство

Своей образцовой концепцией багажного отделения с объемом до 1950 литров универсал нового поколения также занимает лидирующие позиции в своем классе.

Дверь багажного отделения EASY-PACK (серийно).

Управляется электромеханическим приводом. Она открывается нажатием на кнопку на двери водителя, на крышке багажника, а также при помощи ключа зажигания, а закрывается посредством переключателя на двери багажного отделения. Дверь можно также зафиксировать в приоткрытом положении, например, чтобы предотвратить удар о низкий потолок гаража.



Дверь багажного отделения EASY-PACK можно открыть или закрыть и в более низком положении нажатием на кнопку.

Горизонтальная шторка багажного отделения

EASY-PACK (серийно). В зоне задней стойки расположена двойная шторка, состоящая из горизонтальной шторки багажного отделения и предохранительной сетки. Выдержанная в цветовых тонах салона шторка защищает багаж от солнечных лучей и любопытных взглядов. Для облегчения загрузки она поднимается при открывании задней двери, а при закрывании автоматически опускается.



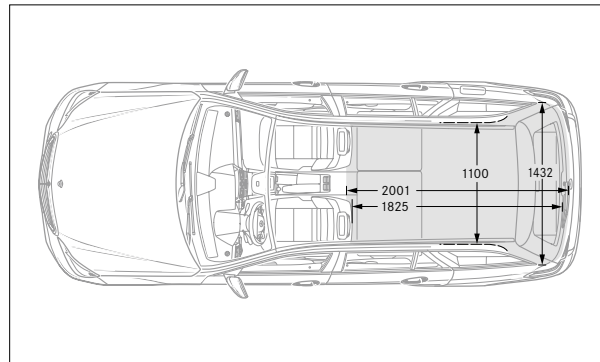
Горизонтальная шторка багажного отделения EASY-PACK поднимается при открывании двери багажного отделения.

Порядок при транспортировке обеспечивают также другие приспособления, например, встроенные в боковую обшивку сетки для мелких предметов. Багажное отделение также оснащено гнездом электропитания на 12 В.

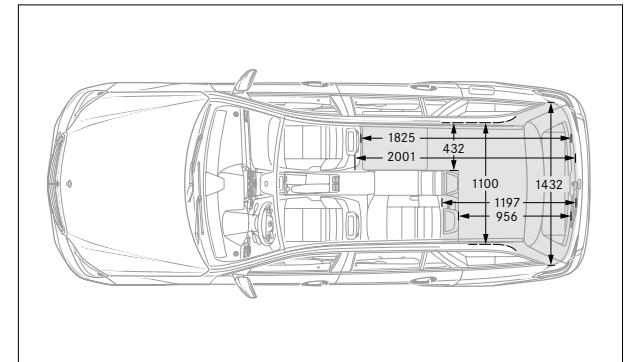


На откидном сиденье в багажном отделении (опция) размещаются два пассажира ростом до 140 см и весом до 50 кг.

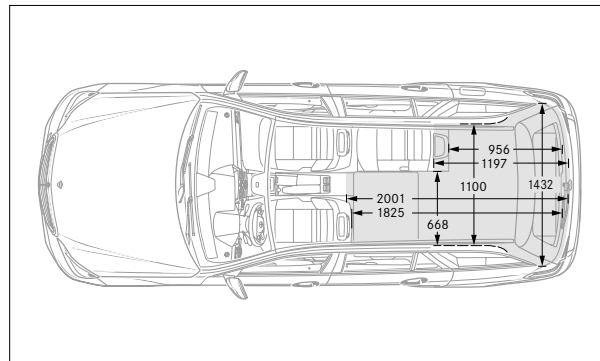
Багажное отделение (серийно). Габариты универсала Е-Класса (длина 4,91 м, ширина 1,85 м и высота 1,51 м) являются хорошей базой для просторного багажного отделения. С откидным сиденьем в багажном отделении (опция) универсал может вместить в себя семь человек или до 1950 л багажа. Это возможно при полном складывании заднего сиденья. Разумеется, его можно складывать и отдельно, в соотношении 1/3 или 2/3.



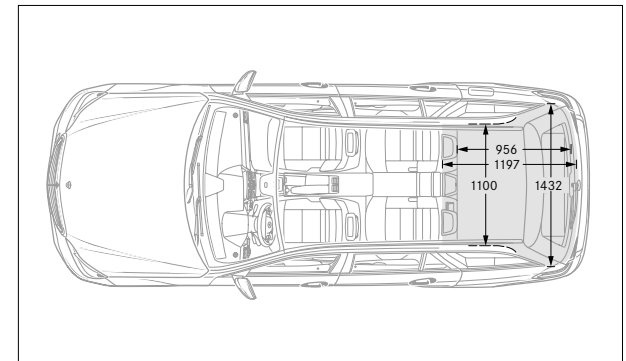
2-местный вариант



4-местный вариант



3-местный вариант



5-местный вариант



Mercedes-AMG E 63

Дизайн AMG сигнализирует динамику и многочисленные возможности индивидуализации. Mercedes-AMG E 63 предлагается как с задним приводом, так и с полным приводом AMG Performance 4MATIC. Спортивная 7-ступенчатая АКП AMG SPEEDSHIFT MCT имеет четыре режима движения и функцию Race Start и завораживает своей динамикой и эффективностью. Эксклюзивный дизайн подчеркивается также в интерьере автомобиля.

Экстерьер

Решетка радиатора AMG с двойной ламелью с серебристой хромировкой и надписью «AMG»

Спортивная выхлопная система AMG с двумя сдвоенными патрубками из нержавеющей стали с логотипом AMG

Стайлинг AMG: передний и задний бамперы, обвесы порогов

Характерные выпуклые передние крылья с надписью «V8 BITURBO»

Светодиодная система Intelligent Light System

Интерьер

AMG DRIVE UNIT с селектором E-SELECT из алюминия

Накладки на пороги AMG из зачищенной нерж. стали с надписью «AMG»

Комбинация приборов AMG, включая гоночный хронометр RACETIMER, главное меню AMG с заставкой AMG

3-спицевое рулевое колесо AMG Performance, обтянутое кожей наппа

Характерные аналоговые часы AMG дизайна IWC

Спортивные сиденья AMG из кожи наппа с оптимальной боковой поддержкой

Подлокотники в дверях, центральная консоль и панели дверей из кожи наппа; панель приборов и подоконный пояс из иск. кожи «АРТИКО» с декор. строчкой

Электронный главный ключ с хромировкой и гербом AMG

Обивка из черной кожи наппа (код 861), кожи наппа цвета «Бежевый шелк» (код 865) или кожи наппа цвета «Серый кристалл» (код 868)





Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC

Впечатляющие детали раскрывают особенный характер Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC. 5,5-литровый двигатель V8 AMG с двойным турбонаддувом демонстрирует мощность 430 кВт (585 л. с.) и крутящий момент 800 Нм. С 0 до 100 км/ч седан ускоряется за 3,6 секунды, а универсал – за 3,7. Полный привод AMG Performance 4MATIC также способствует улучшению динамики.

Экстерьер

Передний бампер AMG A-Wing глянцевого черного цвета, молдинг в A-Wing и диффузор в бампере с серебристой хромировкой

Задний бампер AMG с обтекателями, декоративная планка с серебристой хромировкой

Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, матовая лакировка «Серый титан», полированный обод, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади

Спортивная выхлопная система AMG с типичным для S-модели дизайном

Красные тормозные суппорты

Вставки на обвесах порогов с серебристой хромировкой

Надпись «S-Modell» на крышке багажника

Интерьер

Декоративные накладки на пороги AMG, впереди со светодиодной подсветкой

Комбинация приборов AMG с красными аппликациями и надписью «S-Modell»

Тисненная эмблема AMG на передних подголовниках

Черная обивка со светлой декоративной строчкой (код 821)

Обивка сидений предлагается из кожи наппа цвета «Бежевый шелк» или «Серый кристалл»

Ремни безопасности серебристого цвета (не предлагаются в соч. с обивкой цвета «Бежевый шелк»)



Техника Mercedes-AMG E 63

Mercedes-AMG E 63 – это удовольствие от вождения, динамики и силы, а также возможность выбора между спортивным и комфортабельным стилем вождения.

→ www.mercedes-amg.com

5,5-литровый двигатель V8 AMG. Двигатель покоряет впечатляющей динамикой и эффективностью, высокой для своей номинальной мощности 410 кВт (557 л. с.) и крутящего момента 720 Нм. Это достигается благодаря непосредственному впрыску бензина со струйным управлением процессом сгорания, двойному турбонаддуву, управлению работой генератора и режиму движения Controlled Efficiency с функцией Start/Stop.



5,5-литровый двигатель V8 AMG с двойным турбонаддувом.

Спортивная 7-ступенчатая трансмиссия AMG SPEEDSHIFT MCT. Высокотехнологичная коробка передач подарит Вам свободу. Наряду с функцией Race Start предлагаются еще четыре индивидуальных режима движения: Controlled Efficiency (с оптимизированным расходом), спортивный «S», особо спортивный «S+» и ручной «M» повышают динамику движения. Переключение передач требует менее 100 мс.



7-ступенчатая спортивная трансмиссия AMG SPEEDSHIFT MCT.

Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL. Более широкий передний мост спортивной ходовой части AMG отличается улучшенной поперечной динамикой. Система амортизации с электронным управлением обеспечивает мгновенный переход между динамикой и комфортом движения. AMG RIDE CONTROL позволяет выбрать индивидуальную настройку ходовой части: комфортабельную, спортивную или особо спортивную. Водитель может также сам регулировать динамику с помощью 3-ступенчатой системы ESP®.

AMG Performance 4MATIC. Уверенная мощь 5,5-литрового двигателя V8 AMG с двойным турбонаддувом комбинируется с разработанным Mercedes-AMG высокоэффективным полным приводом 4MATIC. Распределение крутящего момента составляет 33% (передняя ось) к 67% (задняя ось). Это обеспечивает нейтральное поведение на поворотах даже при резком ускорении. В зависимости от выбранной ступени системы ESP® путем притормаживания отдельных колес предотвращается недостаточная поворачиваемость. В результате автомобиль динамично и комфортно входит в центр поворота.



AMG Performance Studio

Чтобы подчеркнуть спортивный характер Mercedes-AMG E 63, ателье AMG Performance Studio предлагает широкий выбор элементов дополнительной комплектации. Здесь реализуются личные требования клиента вплоть до создания уникальных элементов.

Пакет AMG Driver's Package: увеличение максимальной скорости до 300 км/ч (седан) или 280 км/ч (универсал), а также участие в ездовом тренинге, организуемом AMG Driving Academy

Механизм блокировки дифференциала задней оси AMG для улучшения тягового усилия и поперечной динамики (серийно для Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC)

Высокоэффективная композитно-керамическая тормозная система AMG весит на 40% меньше и значительно продлевает срок службы тормозных дисков

Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, матово-черные, полированный обод (код 752), шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади

Крышка двигателя AMG из карбона

Рулевое колесо AMG Performance, обтянутое черной кожей наппа/микроволокном «ДИНАМИКА»

Ходовая часть AMG RIDE CONTROL Performance (только для седана Mercedes-AMG E 63)

Кованые колесные диски AMG с 5 сдвоенными спицами и крышками ступиц колес, лакировка «Серый титан», полированные (код 785), шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади





Пакеты Mercedes-AMG E 63

Пакет AMG Night. Подчеркивает экспрессивность и спортивность Mercedes-AMG E 63 особенным образом: A-Wing и передний сплиттер, вставки на обвесах порогов AMG, корпуса наружных зеркал и декоративная планка на спойлере заднего бампера покрыты черным блестящим лаком. Окантовка окон и декоративные планки молдингов выполнены в черном цвете. Картину стильно завершают два черных сдвоенных выхлопных патрубка из нержавеющей стали в стиле V8 или в характерном для S-модели дизайне в Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC.



Элементы пакета AMG Night (код P60)

Спортивная выхлопная система AMG с двумя черными спаренными патрубками из нерж. стали дизайна V8 или характерного для S-модели дизайна в Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC

Корпуса наружных зеркал глянцевого черного цвета

A-Wing, декоративная планка и сплиттер переднего бампера AMG глянцевого черного цвета

Вставки на обвесах порогов глянцевого черного цвета

Окантовка окон и боковые накладки черного цвета

Декоративная планка заднего бампера AMG глянцевого черного цвета

Карбон-пакеты AMG «Экстерьер» I и II. Спортивные детали двух карбон-пакетов AMG «Экстерьер» придают благородства Mercedes-AMG E 63 и визуально усиливают его динамичность. Они эффектно контрастируют с лакокрасочным покрытием кузова и подчеркивают спортивный характер автомобиля.



Элементы карбон-пакета AMG «Экстерьер» I

A-Wing из карбона на переднем бампере AMG

Вставки из карбона на обвесах порогов AMG

Верхняя облицовка заднего бампера AMG из карбона

Элементы карбон-пакета AMG «Экстерьер» II

Кромка-спойлер AMG из карбона (только седан)

Корпуса наружных зеркал из карбона





Базовая комплектация

Е-Класс притягивает к себе взоры. Первой в глаза бросается выразительная концепция передней части. Интерьер также убеждает комбинацией приборов с тремя «колодцами», центральной консолью с аналоговыми часами и современным плоским центральным дисплеем. Такие технологии, как параметрическое рулевое управление, система распознавания усталости ATTENTION ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS и PRE-SAFE® делают автомобиль современным и безопасным.

Экстерьер

Хромированные декоративные планки на боковых молдингах

Ходовая часть DIRECT CONTROL с комфортабельной настройкой

Задние светодиодные фонари

Хромированная решетка радиатора с 3 ламелями, сетка радиатора цвета «Серая скала»

Светодиодный дневной свет

Легкосплавные колесные диски с девятью спицами

Интерьер

Комбинация приборов с 3 «колодцами» и 5 круглыми аналоговыми приборами

Аналоговые часы со звездой «Мерседес-Бенц» на центральной консоли

4-спицевое, 12-кнопочное multifunctionальное рулевое колесо с обивкой из кожи наппа и 2 хромированными вставками

Обивка сидений из ткани «Страсбург» с горизонтальной строчкой

Передние сиденья с электрорегулировкой

Декор из светлого алюминия с продольной шлифовкой





Базовая комплектация включает в себя обивку сидений из ткани черного цвета или цвета «Серый кристалл». Предлагается также опциональная обивка из искусственной кожи «АРТИКО» или натуральной кожи. Здесь также возможен выбор одной из двух расцветок, в которой будут выдержаны внутренняя сторона дверей, нижняя часть панели приборов и ковровое покрытие пола. Борт дверей и верхняя часть панели приборов выполнены в черном цвете. Рулевое колесо и рычаг переключения передач (в комбинации с 6-ступенчатой механической КП) обтянуты кожей наппа.

Черный

- 011 Ткань «Страсбург»
- 111 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
- 211 Кожа¹
- 241 Кожа²
- 611 Искусственная кожа «АРТИКО»/микроволокно «ДИНАМИКА»²

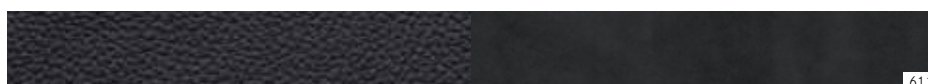
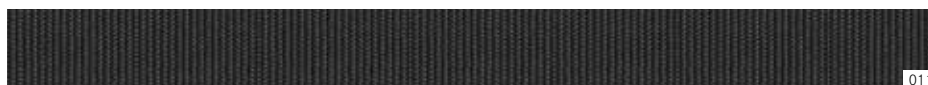
«Серый кристалл»/«Серая ракушка»

- 018 Ткань «Страсбург»
- 118 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
- 218 Кожа¹

Декоративные элементы

- H76 Алюминий светлый с продольной шлифовкой
- H09 Ясень коричневый крупнопористый¹
- H14 Корень ореха коричневый полированный¹
- H73 Карбон AMG/рояльный лак¹
- H79 Алюминий темный со структурной шлифовкой¹
- 734 Эвкалипт коричневый полированный¹
- 736 Ясень черный полированный¹

¹ Дополнительная комплектация. ² Дополнительная комплектация, только в сочетании со спорт-пакетом AMG и спортивными сиденьями.





ELEGANCE

Опциональная линия исполнения ELEGANCE усиливает выразительный характер Е-Класса. В экстерьере выделяются хромированные элементы, звезда «Мерседес-Бенц» на капоте и легкосплавные многоспицевые колесные диски. Отделанный со вкусом интерьер впечатляет эксклюзивной тканевой обивкой, благородными декоративными деталями и стильной комфортной подсветкой трех цветовых оттенков с регулировкой яркости.



Экстерьер

Хромир. планки по бокам и на бамперах впереди и сзади

Ходовая часть DIRECT CONTROL с комфортабельной настройкой

Хромированная решетка радиатора с 3 ламелями, сетка радиатора серебристого цвета (металлик)

Легкосплавные многоспицевые диски

Интерьер

Отсек на центральной консоли и перед средним подлокотником, с подсветкой

Вещевой отсек под передними сиденьями

Комфортная подсветка салона трех цветовых оттенков с регулировкой яркости

Обивка сидений из ткани «Страсбург» с вертикальной строчкой

Рычаг КП, обтянутый кожей наппа, со вставкой из полированного коричневого корня ореха (в сочетании с механической КП)

Декоративные элементы из корня ореха коричневого полированного





Черный

- 011 Ткань «Страсбург»
 - 111 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
 - 211 Кожа¹
 - 241 Кожа²
 - 611 Искусственная кожа «АРТИКО»/микроволокно «ДИНАМИКА»²
 - 811 Кожа наппа¹
-

«Серый кристалл»/«Серая ракушка»

- 018 Ткань «Страсбург»
 - 118 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
 - 218 Кожа¹
 - 818 Кожа наппа¹
-

«Серый кристалл»/черный

- 058 Ткань «Страсбург»
 - 158 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
 - 258 Кожа¹
 - 858 Кожа наппа¹
-

«Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо»

- 115 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
 - 215 Кожа¹
 - 815 Кожа наппа¹
-

«Фарфор»/черный

- 255 Кожа¹
 - 855 Кожа наппа¹
-

Каштановый/черный

- 274 Кожа¹
 - 854 Кожа наппа¹
-

Декоративные элементы

- N14 Корень ореха коричневый полированный
 - N09 Ясень коричневый крупнопористый¹
 - N73 Карбон AMG/рояльный лак¹
 - N79 Алюминий темный со структурной шлифовкой¹
 - 736 Ясень черный полированный¹
-

¹ Дополнительная комплектация. ² Дополнительная комплектация, только в сочетании со спорт-пакетом AMG и спортивными сиденьями.



011



018



058



115



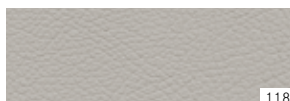
255



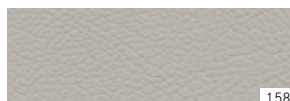
274



111



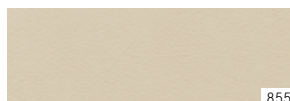
118



158



215



855



854



211



218



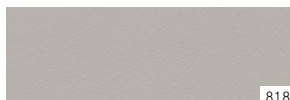
258



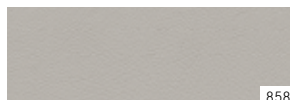
815



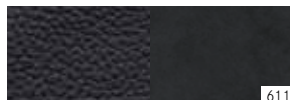
241



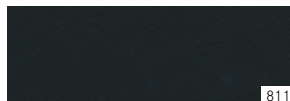
818



858



611



811



H14



H14



H14



H14



H14



H14



H09



H09



H09



H09



H09



H09



H73



H73



H73



H73



H73



H73



H79



H79



H79



H79



H79



H79

736

736

736

736

736

736



AVANTGARDE

Оptionальная линия исполнения AVANTGARDE придает Е-Классу новаторско-спортивный характер. Экстерьер становится выразительнее благодаря звезде «Мерседес-Бенц» на решетке радиатора, прямоугольным выхлопным патрубкам и легкосплавным колесным дискам. В салоне спортивный дух проявляется в новом 3-спицевом мультифункциональном рулевом колесе.

Экстерьер

Хромированные планки по бокам и на заднем бампере

Спортивная пониженная ходовая часть DIRECT CONTROL

Решетка радиатора с 2 ламелями и интегрированной звездой «Мерседес-Бенц»

Легкосплавные колесные диски с 5 двоянными спицами

Двухпоточная выхлопная система с прямоугольными, интегрированными в бампер выхлопными патрубками из полированной нержавеющей стали

Интерьер

Отсек на центральной консоли и перед средним подлокотником, с подсветкой

Комфортная подсветка салона трех цветовых оттенков с регулировкой яркости

Комбинация приборов спортивного дизайна с 3 колодцами и серебристыми циферблатами

Мультифункциональный 3-спицевый руль с 12 кнопками, обтянутый кожей наппа

Обивка сидений из искусственной кожи «АРТИКО»/ткани «Гренобль» с горизонтальной строчкой

Рычаг КП, обтянутый кожей наппа, с хромированными вставками (в сочетании с механической КП)

Декоративные элементы из темного алюминия со структурной шлифовкой





Черный

- 411 Искусственная кожа «АРТИКО»/ткань «Гренобль»
- 111 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
- 211 Кожа¹
- 241 Кожа²
- 611 Искусственная кожа «АРТИКО»/микроволокно «ДИНАМИКА»²
- 811 Кожа наппа³

«Серый кристалл»/«Серая ракушка»

- 118 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
- 218 Кожа¹
- 818 Кожа наппа³

«Серый кристалл»/черный

- 158 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
- 258 Кожа¹
- 858 Кожа наппа³

«Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо»

- 115 Искусственная кожа «АРТИКО»¹
- 215 Кожа¹
- 815 Кожа наппа³

«Фарфор»/черный

- 255 Кожа¹
- 855 Кожа наппа³

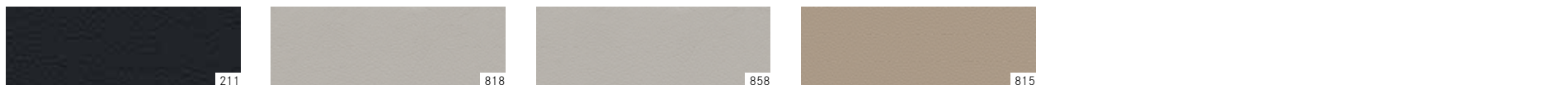
Каштановый/черный

- 274 Кожа¹
- 854 Кожа наппа³

Декоративные элементы

- H79 Алюминий темный со структурной шлифовкой
- H14 Корень ореха коричневый полированный¹
- H73 Карбон AMG/рояльный лак¹
- H09 Ясень коричневый крупнопористый¹
- 736 Ясень черный полированный¹

¹ Дополнительная комплектация. ² Дополнительная комплектация, только в сочетании со спорт-пакетом AMG и спортивными сиденьями. ³ Дополнительная комплектация, серийно для Mercedes-AMG E 63 4MATIC, Mercedes-AMG E 63 S-модель 4MATIC.





Пакет «Эксклюзив»

Высококачественные материалы и элегантные визуальные решения – с опциональным пакетом «Эксклюзив» благородный интерьер линий ELEGANCE и AVANTGARDE обретает дополнительную эксклюзивность и новые элементы комплектации, способные удовлетворить самых взыскательных клиентов.



Интерьер

Подлокотники на центральной консоли и в дверях, а также средние панели дверей с обивкой из кожи наппа

Велюровые коврики с окантовкой из кожи нубук в цвет интерьера

Потолок, стойки и солнцезащитные козырьки обиты микроволокном «ДИНАМИКА»

Панель приборов и подоконный пояс из искусственной кожи «АРТИКО» с декоративной строчкой

Обивка сидений из кожи наппа черного цвета, цвета «Бежевый шелк» или «Серый кристалл»



Спорт-пакет «Экстерьер»

Опциональный спорт-пакет «Экстерьер» придает Е-Классу индивидуальный характер со спортивной ноткой. Спортивная ходовая часть DIRECT CONTROL и легкосплавные колесные диски с 5 двойными спицами подчеркивают как динамичность дизайна, так и маневренность автомобиля.



Экстерьер

Спортивная ходовая часть DIRECT CONTROL (не для моделей 4MATIC)
(код 486)

Увеличенные перфорированные тормозные диски, тормозные суппорты с надписью «Mercedes-Benz» на переднем мосту

Решетка радиатора с 2 ламелями и интегрированной звездой «Mercedes-Benz»

Легкосплавные диски с 5 двойными спицами, шины 245/40 R 18 впереди и 265/35 R 18 сзади (в моделях 4MATIC все шины 245/40 R 18)

Двухпоточная выхлопная система с прямоугольными, интегрированными в бампер выхлопными патрубками из полированной нержавеющей стали



Спорт-пакет AMG

Опциональный спорт-пакет AMG с обширным набором дизайнерских и технических элементов комплектации превращает Е-Класс в настоящую спортивную модель, повсюду привлекающую восторженные взгляды.

Экстерьер

Легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 245/40 R 18 впереди и 265/35 R 18 сзади (в моделях 4MATIC все шины 245/40 R 18)

Стайлинг AMG (передний и задний бампер, обвесы порогов)

Спортивная ходовая часть DIRECT CONTROL (не предлагается для моделей 4MATIC)

Увеличенные перфорированные тормозные диски, тормозные суппорты с надписью «Mercedes-Benz» на переднем мосту

Решетка радиатора с 2 ламелями и интегрированной звездой «Mercedes-Benz»

Двухточечная выхлопная система с интегрированными в бампер прямоугольными патрубками из полированной нержавеющей стали

Интерьер

Спортивное multifunctional рулевое колесо с 3 спицами, обтянутое кожей наппа, перфорированное в зоне захвата и усеченное внизу

Подрулевые переключатели DIRECT SELECT и ручной режим переключения передач «M» (в сочетании с АКП 7G-TRONIC PLUS)

Рычаг КП, обтянутый кожей наппа, с хромированными вставками (в сочетании с механической КП)

Спортивные педали из зачищенной нержавеющей стали с резиновыми вставками

Спортивные передние сиденья с обивкой из иск. кожи «АРТИКО»/микро-волокна «ДИНАМИКА» черного цвета со светлой декоративной строчкой



Спорт-пакет AMG Plus

На базе спорт-пакета AMG избранные элементы комплектации еще больше повышают динамику и эксклюзивность автомобиля.

Экстерьер

Кромка-спойлер AMG на крышке багажника в цвет кузова (только для седана)

Легкосплавные диски AMG с 7 сдвоенными спицами, с черной лакировкой, полированные, шины 245/35 R 19 впереди и 275/30 R 19 сзади

Стайлинг AMG (передний и задний спойлеры, обвесы порогов)

Спортивная ходовая часть DIRECT CONTROL (не предлагается для моделей 4MATIC)

Увеличенные перфорированные тормозные диски, тормозные суппорты с надписью «Mercedes-Benz» на переднем мосту

Решетка радиатора с 2 ламелями и интегрированной звездой «Mercedes-Benz»

Двухпоточная выхлопная система с интегрированными в бампер прямоугольными патрубками из полированной нержавеющей стали

Интерьер

Спортивные сиденья AMG впереди с оптимизированной боковой поддержкой

Подрулевые переключатели DIRECT SELECT серебристого цвета и ручной режим переключения передач (M)

Коврики с надписью «AMG» и оторочкой красного цвета

Мультифункциональное спортивное рулевое колесо с 3 спицами и 12 кнопками управления, обтянутое перфорированной в зоне захвата черной кожей наппа с декоративной контрастной строчкой красного цвета и усеченное внизу

Обивка из черной кожи с декоративной красной контрастной строчкой¹

Ремни безопасности красного цвета

Средняя часть панели дверей и подлокотники дверей и центральной консоли с декоративной контрастной строчкой красного цвета

¹ Дальнейшая опциональная обивка сидений из кожи и кожи наппа.





Пакет Night

Выразительными элементами дизайна черного цвета пакет Night подчеркивает спортивно-экспрессивный характер Е-Класса. Пакет предлагается только в сочетании со спорт-пакетом AMG, спорт-пакетом AMG Plus или спорт-пакетом «Экстерьер». Ламели в облицовке радиатора и декоративный элемент в спойлере переднего бампера в сочетании со спорт-пакетом AMG покрыты блестящим черным лаком. Дальнейшими особенностями являются черные полированные легкосплавные многоспицевые колесные диски или диски со сдвоенными спицами, а также черные глянцевые корпуса наружных зеркал заднего вида. Окантовка окон, декоративные планки молдингов и рейлинги на крыше (в универсале) анодированы в черный цвет. Завершает пакет Night черная декоративная планка в спойлере заднего бампера.

Экстерьер

Декоративная планка молдингов и окантовка окон анодированы в черный цвет

Рейлинги на крыше анодированы в черный цвета (только для универсалов)

Ламели решетки радиатора и декоративный элемент в спойлере переднего бампера с блестящей черной лакировкой

Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, черная лакировка, полированные, шины 245/35 R 19 впереди и 275/30 R 19 сзади (в сочетании со спорт-пакетом «Экстерьер»)

Атермальное остекление с темной тонировкой начиная со средней стойки (опция за доплату, только для универсалов)

Декоративная планка в спойлере заднего бампера AMG с блестящей черной лакировкой (только в сочетании со спорт-пакетом AMG)

Декоративная планка в спойлере заднего бампера с черной лакировкой (в сочетании со спорт-пакетом «Экстерьер»)





designo

Эксклюзивные лаки designo, благородная кожаная обивка, высококачественный декор и отделка потолка тончайшим микроволокном «ДИНАМИКА» выполняют требования клиентов к стильной индивидуализации. Прочие элементы отделки designo и иную необходимую информацию Вы найдете в прайслисте или на сайте: www.mercedes-benz.com/designo

Экстерьер

Три лака designo «металлик»

Два лака designo magno с матовым прозрачным лаком

Лакокрасочные покрытия designo bright двух цветов

Интерьер

Подлокотники в дверях, а также крышка подлокотника в средней консоли из черной кожи designo наппа

Обивка потолка designo микроволокном «ДИНАМИКА» трех цветовых оттенков

Отделка кожей designo девяти цветовых оттенков

Рулевое колесо designo, обтянутое двухцветной кожей

Декоративные элементы designo из дерева в трех исполнениях

Характерный дизайн обивки сидений designo с контрастной кожаной оторочкой и металлической табличкой designo на спинках передних сидений

Отделка средних панелей дверей кожей designo с контрастной кожаной оторочкой

Велюровые коврики с оторочкой черной кожей designo и металлической табличкой designo



Базовая комплектация | основные элементы



Задние светодиодные фонари.



Комбинация приборов с круглыми инструментами в виде «колодцев».



Селектор DIRECT SELECT (в сочетании с АКП 7G-TRONIC PLUS и 9G-TRONIC).



Элементы управления на подлокотнике.



Наружные зеркала с обогревом и электрорегулировкой.



Система Audio 20 CD.



Автоматический кондиционер THERMATIC.



Подголовники NECK-PRO впереди.

Дополнительная комплектация | основные элементы



Intelligent Light System с полностью светодиодными фарами.



Комплект крепежа EASY-PACK (только для универсалов).



Пакет памяти.



Пакет KEYLESS-GO с функцией HANDS-FREE ACCESS.



Система мониторинга «мертвых зон» (визуальный сигнал).



Панорамная сдвижная крыша с электроприводом, стеклянная.



Мультифункциональное рулевое колесо.



Кондиционирование сидений водителя и переднего пассажира.

Колесные диски



Легкосплавные диски с 9 спицами (серийно), шины 205/60 R 16 (не для универсалов) или 225/55 R 16 (в зависимости от двигателя для 4 и 6-цилиндровых моделей, код R12 или R13).



Легкосплавные диски с 5 двойными спицами, шины 245/45 R 17 (серийно для линии AVANTGARDE в 4 и 6-цилиндровых моделях, код 44R или R38²).



Легкосплавные диски с 10 спицами, лакировка «Серые Гималаи», шины 225/55 R 16, (опция для 4 и 6-цилиндровых моделей без 4MATIC, без доплаты в зависимости от двигателя, код 55R).



Легкосплавные диски с 5 спицами, шины 245/40 R 18 впереди и 265/35 R 18 сзади (опция, код R08 или 52R).



Легкосплавные многоспицевые диски, шины 245/45 R 17 (серийно для линии ELEGANCE в 4 и 6-цилиндровых моделях, а также для всех моделей 4MATIC, кроме E 500 4MATIC, код 08R или 04R¹).



Легкосплавные диски с 7 спицами, шины 205/60 R 16 (опция для E 200 BlueTEC, E 220 BlueTEC и E 200, не для универсалов, код 34R).



Легкосплавные диски с 5 спицами, шины 245/45 R 17 (опция для 4 и 6-цилиндровых моделей, код 02R).



Легкосплавные диски с 5 двойными спицами, шины 245/40 R 18 впереди и 265/35 R 18 сзади, в моделях 4MATIC все шины 245/40 R 18 (компонент спорт-пакета «Экстерьер», код 22R или 66R).



Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, шины 245/35 R 19 впереди и 275/30 R 19 сзади (опция, код R17).



Легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, шины 245/40 R 18 впереди и 265/35 R 18 сзади, в моделях 4MATIC все шины 245/40 R 18 (опция, код 795 или 791).



Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, матовая лакировка «Серебристый титан», полированный обод, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади (серийно только для für Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC, код 662).



Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, матовая черная лакировка, полированный обод, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади (опция для моделей AMG, код 752).



Легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, шины 245/40 R 18 впереди и 265/35 R 18 сзади, в моделях 4MATIC все шины 245/40 R 18 (компонент спорт-пакета AMG, код 660 или 794).



Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, полированные, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади (код 796³ или 797⁴).



Легкосплавные диски AMG с 7 двоянными спицами, шины 245/35 R 19 впереди и 275/30 R 19 сзади (опция, код 770).



Кованые диски AMG с 5 двоянными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади (опция для моделей AMG, код 785).

¹ Легкосплавный колесный диск идентичный коду 08R, но с шинами 245/40 R 18, код 04R (серийно для E 500 и E 500 4MATIC). ² Легкосплавный колесный диск идентичный коду 44R, но с шинами 245/40 R 18, код R38. ³ Легкосплавный колесный диск AMG идентичный коду 797, но с шинами 255/40 R 18 впереди и 285/35 R 18 сзади, код 796. Серийно для Mercedes-AMG E 63, не предлагается для универсалов. ⁴ Серийно для Mercedes-AMG E 63 4MATIC, опционально для Mercedes-AMG E 63 (седан), на заказ без доплаты для Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC.

Оригинальные аксессуары

Оригинальные аксессуары «Мерседес-Бенц» позволяют Вам максимально использовать возможности седана и универсала Е-Класса. Будь то экстерьер, интерьер или телематика – все продукты оптимально адаптированы к автомобилям. → www.mercedes-benz-accessories.com



Отличный источник развлечений для задних пассажиров (предлагается также в качестве дополнительной комплектации с завода).

Система развлечения для пассажиров сзади: как в первом ряду. DVD-система дает возможность просматривать Ваши любимые фильмы, фотографии и играть в видеоигры¹ на двух первоклассных цветных ЖК-мониторах размером 17,8 см. Задние пассажиры могут смотреть фильм вместе или независимо друг от друга благодаря отдельным DVD-плеерам. Дополнительно можно подключить другие носители информации через порт USB или слот карты памяти SD. Система не нуждается в заводской подготовке и может быть установлена уже после покупки автомобиля.

¹ Возможно подключение внешних приборов, например игровых консолей.

Легкосплавные колесные диски. Экстравагантные легкосплавные колесные диски из программы аксессуаров «Мерседес-Бенц» подчеркивают динамичный характер Е-Класса. Диски предлагаются различных размеров и дизайна, например, полированные, с 10 сдвоенными спицами, лакировкой «Тремолит» и шинами 245/40 R 18.



Легкосплавный диск с 10 сдвоенными спицами и шинами 245/40 R 18.²

Детское сиденье. Детское сиденье KIDFIX представляет собой идеальное и максимально надежное место для перевозки юных пассажиров в возрасте от 3,5 до 12 лет (от 15 до 36 кг). Специальная подушка сиденья и регулируемая по высоте спинка обеспечивают оптимальную защиту при боковом ударе.



Комфорт и безопасность для юных пассажиров.

Траверса. Траверса «Alustyle» позволит Вам свободно транспортировать спортивное снаряжение и предметы багажа. Она совместима, например, с различными контейнерами на крышу «Мерседес-Бенц». Контейнеры доступны с объемом в 330, 400 и 450 литров. На держатель для лыж и сноуборда «New Alustyle Comfort» поместится до шести пар лыж или четыре сноуборда.



Индивидуальные транспортные решения благодаря продуманной технике (предлагается также в качестве дополнительной комплектации с завода).

² Колеса из каталога аксессуаров поставляются без шин, крышек ступиц и крепежных болтов; возможность поставки зависит от варианта двигателя и выбранной комплектации; за дальнейшей информацией обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».



У нашей новой большой инновации прослеживается Ваш почерк

На странице www.mercedes.me мы хотим Вас удивить и воодушевить нашими новыми услугами, продуктами и мероприятиями. Мы приглашаем Вас также посетить наши центры в Берлине, Гамбурге, Мюнхене, Париже, Москве или Токио.

«Мерседес-Бенц» в полной красе: на этом развороте изображен новый седан С-Класса (расход топлива в среднем: 5,7–3,8 [8,4–3,6] л/100 км; выбросы CO₂ в среднем: 132–99 [195–94] г/км).

Данные в квадратных скобках относятся к автомобилям с АКП.





Mercedes me. Добро пожаловать в Ваш мир «Мерседес-Бенц»!

Вы задаете новые вопросы, «Мерседес-Бенц» дает Вам на них ответ: Mercedes me. Ваш доступ в увлекательный, созданный специально для Вас мир «Мерседес-Бенц» с инновационными услугами в области мобильности, связи, сервиса и финансовых услуг, а также с различными мероприятиями бренда «Мерседес-Бенц». Инновационно, просто и современно: www.mercedes.me

С этого момента новый портал открыт для Вас – на смартфоне, планшете или персональном компьютере. Мы приглашаем Вас принять участие в создании этого мира будущего.

Mercedes

connect me



Mercedes connect me представляет собой объединенную сеть между водителем и автомобилем. И даже больше: автомобиль становится частью Вашей жизни. Это повышает комфорт и дарит приятное чувство постоянной связи с «внешним миром» в течение всей поездки. Услуга Mercedes connect me включает в себя базовые службы, которые в случае поломки или аварии автоматически оказывают помощь, а также услуги Remote Online – опцию, позволяющую производить настройки автомобиля через смартфон.



Mercedes finance *me*

Mercedes finance me предлагает различные возможности приобретения автомобиля Вашей мечты, например, путем кредитования или лизинга. Официальные дилеры «Мерседес-Бенц» помогут Вам выбрать подходящий для Вас вариант кредитования и подобрать правильную страховку. Наши решения по лизингу позволят Вам всегда ездить на самых новых моделях автомобиля. Кроме того это даст Вам возможность оставаться максимально гибкими, так как Вы не покупаете автомобиль, а только

пользуетесь им на выгодных условиях, отчисляя ежемесячные взносы. Наши предложения по кредитованию позволят Вам приобрести свой автомобиль мечты на тех условиях, которые подходят Вашему личному финансовому плану. Продукты страхования наших партнеров обеспечат надежную защиту для Вашего бюджета и автомобиля. В случае ущерба Ваш автомобиль будет отремонтирован специалистами в полном соответствии с директивами производителя.

Mercedes assist *me*

Mercedes assist me упрощает для Вас техобслуживание Вашего автомобиля. Вы можете найти в Интернете ближайший к Вам сервис «Мерседес-Бенц» и назначить время для посещения автомастерской. Электронный сервисный отчет в любой момент проинформирует Вас об актуальном статусе обслуживания. Гарантийный пакет «Мерседес-Бенц» Mobilo¹ позволит Вам оставаться мобильным даже в случае внезапной поломки в пути. Гарантия действует в 40 европейских странах и обеспечивает помощь в пути, например, буксировку автомобиля в мастерскую или заменный автомобиль на

время ремонта. Гарантия действует на протяжении 30 лет. Избавьте себя от непредвиденных расходов при посещении СТОА: Сервисный контракт «Мерседес-Бенц»² покрывает незапланированные издержки по ремонту, техобслуживанию или износу деталей в зависимости от варианта заключенного контракта. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» охотно проинформирует Вас о возможных вариантах сервисного контракта и условиях. Если Вам в пути понадобится помощь, Вы можете из любого уголка Европы бесплатно связаться с нами по телефону 00800 1 777 7777³.

Mercedes move *me*

Mercedes move me обеспечивает доступ к продуманному решению для мобильности – moovel: Приложение для мобильности moovel объединяет в себе предложения различных служб проката, позволяя быстро добраться из одной точки в другую. Приложение для смартфона Park2gether упрощает для Вас поиск места парковки.

Mercedes inspire *me*

Mercedes inspire me откроет Вам все достоинства марки и воодушевит Вас на диалог с нами. Мы хотим, чтобы Вы участвовали в наших идеях и хотим знать, что вдохновляет Вас. Благодаря этому мы всегда сможем предлагать Вам самые лучшие решения. Для этого мы разрабатываем сетевое сообщество, а также предложения и мероприятия, выходящие за рамки классических автомобильных тем, например, в сфере массовых мероприятий, путешествий и стиля жизни.

¹ По истечении срока действия (два года после первой постановки автомобиля на учет) гарантия Mobilo может продлеваться от техобслуживания к техобслуживанию еще на протяжении максимум 30 лет на Вашей авторизованной СТОА «Мерседес-Бенц». ² Согласно условиям сервисных контрактов «Мерседес-Бенц». ³ Альтернативно: +49 69 95 30 72 77 напрямую через Mercedes-Benz Contact. Платный звонок по тарифу связи по стационарной сети. Уточняйте у Вашего официального дилера наличие описанных продуктов и условий, действующих в Вашей стране.

Что было бы с автоспортом без «Мерседес-Бенц»?

Первый автомобиль, выигравший автогонку, имел под капотом двигатель Даймлера. А самый первый «Мерседес» был гоночным автомобилем. Легендарные «серебряные стрелы». Участие «Мерседес-Бенц» в автоспорте имеет давнюю традицию. Автоспорт и сегодня определяет характер марки в целом и каждого «Мерседес-Бенц» в частности. Познакомьтесь с уникальной историей автомобилей, как если бы это было вчера: в музее «Мерседес-Бенц» в Штутгарте.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с автомобилем, который вот уже более 125 лет восхищает мир, и совершите увлекательное путешествие в историю автомобиля в музее «Мерседес-Бенц». Там, на 16500 квадратных метрах, Вас ждут более 1500 экспонатов, среди которых есть уникальные экземпляры, такие как самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска и легендарные «крылатые» модели. Добро пожаловать в царство инноваций:

www.mercedes-benz-classic.com/museum



Что было бы с «Мерседес-Бенц» без автоспорта?

Третьего июня 1934 года на международных автомобильных гонках на Нюрбургринге, в горах Айфель, родилась легенда о «серебряной стреле». Инженерно-техническая команда «серебряной стрелы» MERCEDES AMG PETRONAS продолжает эту традицию в сезон Формулы-1 2014 года. Венцом сезона стала самая впечатляющая двойная победа: победа в категории «Лучший конструктор» и «Лучший водитель». Но не только на трассе наша команда празднует свои успехи. Каждый пройденный метр на трассе все быстрее приближает разработчиков гибридной технологии к серийному производству.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с восхитительным миром Формулы-1 в мультимедийном формате.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



Технические характеристики седанов

Дизельные двигатели

	E 200 BlueTEC	E 220 BlueTEC	E 220 BlueTEC 4MATIC	E 220 BlueTEC BE ⁶ Edition	E 250 BlueTEC	E 250 BlueTEC 4MATIC	E 300 BlueTEC HYBRID
Число/расположение цилиндров	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд
Общий рабочий объем, см ³	2143	2143	2143	2143	2143	2143	2143
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	100 (136)/2800-4600 [100 (136)/2800-4600]	125 (170)/3000-4200 [125 (170)/3000-4200]	- [125 (170)/3000-4200]	125 (170)/3000-4200 [125 (170)/3000-4200]	150 (204)/3800 [150 (204)/3800]	- [150 (204)/3800]	- [150 (204)/4200*]
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	360/1400-2600 [360/1400-2600]	400/1400-2800 [400/1400-2800]	- [400/1400-2800]	400/1400-2800 [400/1400-2800]	500/1600-1800 [500/1600-1800]	- [500/1600-1800]	- [500/1600-1800]
Время разгона 0-100 км/ч, с	10,2 [9,5]	8,6 [8,2]	- [8,5]	8,6 [8,2]	7,5 [7,4]	- [7,8]	- [7,1]
Максимальная скорость прибр., км/ч	210 [207]	228 [230]	- [222]	228 [230]	240 [245]	- [238]	- [242]
Размер шин, передняя ось	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	205/60 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16
Размер шин, задняя ось	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	205/60 R 16	225/55 R 16	245/40 R 17	225/55 R 16
Топливо	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное
Расход топлива ³ , л/100 км							
Город	5,9-5,6 [5,8-5,7]	5,7-5,6 [5,5-5,4]	- [6,4-6,3]	5,7-5,5 [5,3-5,2]	5,8-5,7 [5,5-5,4]	- [6,4-6,3]	- [4,1-3,9]
Трасса	4,2-4,0 [4,2-3,9]	4,2-4,0 [4,2-4,0]	- [4,6-4,4]	4,2-3,8 [4,1-3,7]	4,3-4,1 [4,2-4,0]	- [4,6-4,4]	- [4,1-3,8]
Смешанный	4,8-4,6 [4,7-4,5]	4,8-4,5 [4,6-4,5]	- [5,3-5,1]	4,8-4,4 [4,4-4,3]	4,9-4,6 [4,6-4,5]	- [5,3-5,1]	- [4,1-3,8]
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	125-119 [124-118]	124-118 [121-116]	- [139-135]	124-115 [118-110]	127-121 [121-116]	- [139-135]	- [109-99]
Класс токсичности ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5
Класс эффективности	A+ [A+]	A+ [A+]	- [A]	A+ [A+]	A+ [A+]	- [A]	- [A+]
Объем топливного бака, в т. ч. резерв, л	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Объем багажного отделения, л	490	490	490	490	490	490	505
Диаметр разворота, м	11,28	11,28	11,50	11,28	11,28	11,50	11,28
Масса снаряженного автомобиля ⁵ , кг	1735 [1735]	1735 [1760]	- [1875]	1735 [1735]	1785 [1800]	- [1875]	- [1845]
Допустимая нагрузка, кг	585 [585]	585 [585]	- [565]	475 [535]	585 [585]	- [565]	- [545]
Полная нормативная масса, кг	2320 [2320]	2320 [2345]	- [2440]	2210 [2270]	2370 [2385]	- [2440]	- [2390]

Лучшее для двигателя: оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

*Электродвигатель мощностью 20 кВт. ¹ Данные согласно директиве 80/1269/ЕЭС в действующей редакции. ² Ограничена электроникой. ³ Данные получены предписанным расчетным путем (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей. ⁴ Данные действительны только в странах ЕС.

Технические характеристики седанов

	Дизельные двигатели			Бензиновые двигатели		
	E 300 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC	E 200	E 200 Natural Gas Drive	E 250
Число/расположение цилиндров	6/V	6/V	6/V	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд
Общий рабочий объем, см ³	2987	2987	2987	1991	1991	1991
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	- [170 (231)/3800]	- [190 (258)/3400]	- [190 (258)/3400]	135 (184)/5500 [135 (184)/5500]	- [115 (156)/5000]	- [155 (211)/5500]
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	- [540/1600-2400]	- [620/1600-2400]	- [620/1600-2400]	270/1200-4000 [300/1200-4000]	- [270/1250-4000]	- [350/1200-4000]
Время разгона 0-100 км/ч, с	- [7,1]	- [6,4]	- [6,6]	8,2 [7,9]	- [10,4]	- [7,4]
Максимальная скорость прикл., км/ч	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	233 [233]	- [220]	- [243]
Размер шин, передняя ось	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
Размер шин, задняя ось	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
Топливо	дизельное	дизельное	дизельное	бензин «Супер»	бензин «Супер»/ природный газ	бензин «Супер»
Расход топлива ³ , л/100 км						
Город	- [6,2-6,0]	- [6,2-6,0]	- [7,0-6,5]	8,4-8,0 [7,7-7,5]	- [8,5-8,3/5,9-5,8 ²]	- [7,7-7,5]
Трасса	- [4,8-4,6]	- [4,8-4,6]	- [5,5-5,4]	5,3-5,0 [5,1-4,8]	- [5,4-5,2/3,7-3,4 ²]	- [5,1-4,8]
Смешанный	- [5,3-5,1]	- [5,3-5,1]	- [6,0-5,7]	6,5-6,1 [6,1-5,8]	- [6,6-6,3/4,4-4,3 ²]	- [6,1-5,8]
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	- [139-133]	- [139-133]	- [156-150]	151-142 [142-135]	- [153-147/120-116 ²]	- [142-135]
Класс токсичности ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Класс эффективности	- [A]	- [A]	- [A]	B [B]	- [B/A+ ⁷]	- [A]
Объем топливного бака, в т. ч. резерв, л	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0/20,0 ⁷ /2,0 ⁷	59/8,0
Объем багажного отделения, л	490	490	490	540	400	540
Диаметр разворота, м	11,28	11,28	11,50	11,28	11,28	11,28
Масса снаряженного автомобиля ⁵ , кг	- [1845]	- [1845]	- [1915]	1615 [1645]	- [1795]	- [1680]
Допустимая нагрузка, кг	- [545]	- [545]	- [545]	585 [585]	- [505]	- [575]
Полная нормативная масса, кг	- [2390]	- [2390]	- [2460]	2200 [2230]	- [2300]	- [2255]

Возможны отклонения в отдельных странах. ⁵ Данные согласно директиве 92/21/ЕС в редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90%, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. ⁶ BlueEFFICIENCY. ⁷ В газовом режиме. ⁸ Кг/100 км. Данные в квадратных скобках относятся к автомобилям с автоматической трансмиссией. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете: www.mercedes-benz.ru

Технические характеристики седанов

	Бензиновые двигатели						
	E 400	E 400 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	Mercedes-AMG E 63	Mercedes-AMG E 63 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC
Число/расположение цилиндров	6/V	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V	8/V
Общий рабочий объем, см ³	3498	3498	4663	4663	5461	5461	5461
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	- [245 (333)/5250-6000]	- [245 (333)/5250-6000]	- [300 (408)/5000-5750]	- [300 (408)/5000-5750]	- [410 (557)/5500]	- [410 (557)/5500]	- [430 (585)/5500]
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	- [480/1200-4000]	- [480/1200-4000]	- [600/1600-4750]	- [600/1600-4750]	- [720/1750-5250]	- [720/1750-5250]	- [800/1750-5000]
Время разгона 0-100 км/ч, с	- [5,3]	- [5,3]	- [4,9]	- [4,8]	- [4,2]	- [3,7]	- [3,6]
Максимальная скорость прибр., км/ч	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]
Размер шин, передняя ось	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	255/40 ZR 18 XL	255/35 ZR 19 XL	255/35 ZR 19 XL
Размер шин, задняя ось	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	285/35 ZR 18 XL	285/30 ZR 19 XL	285/30 ZR 19 XL
Топливо	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер»
Расход топлива ³ , л/100 км							
Город	- [9,6-9,4]	- [10,2-9,9]	- [12,1-12,0]	- [12,6-12,6]	- [14,1-13,8]	- [14,4-14,2]	- [14,4-14,2]
Трасса	- [5,6-5,5]	- [6,3-6,0]	- [7,2-7,1]	- [7,8-7,8]	- [7,7-7,4]	- [8,1-7,9]	- [8,1-7,9]
Смешанный	- [7,1-6,9]	- [7,7-7,5]	- [9,0-8,9]	- [9,6-9,6]	- [10,0-9,7]	- [10,4-10,2]	- [10,4-10,2]
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	- [165-161]	- [179-174]	- [208-207]	- [222-222]	- [233-227]	- [241-236]	- [241-236]
Класс токсичности ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Класс эффективности	- [C]	- [C]	- [E]	- [E]	- [F]	- [F]	- [F]
Объем топливного бака, в т. ч. резерв, л	59/8,0	59/8,0	80/9,0	80/9,0	66/14	66/14	66/14
Объем багажного отделения, л	540	540	540	540	540	540	540
Диаметр разворота, м	11,28	11,50	11,28	11,50	11,35	11,75	11,75
Масса снаряженного автомобиля ⁵ , кг	- [1785]	- [1845]	- [1905]	- [1955]	- [1845]	- [1920]	- [1940]
Допустимая нагрузка, кг	- [575]	- [565]	- [535]	- [515]	- [545]	- [505]	- [485]
Полная нормативная масса, кг	- [2360]	- [2410]	- [2440]	- [2470]	- [2390]	- [2425]	- [2425]

Лучшее для двигателя: оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

* Электродвигатель мощностью 20 кВт. ¹ Данные согласно директиве 80/1269/ЕЭС в действующей редакции. ² Ограничена электроникой. ³ Данные получены предписанным расчетным путем (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных типов автомобиля. ⁴ Данные действительны только в

Технические характеристики универсалов

Дизельные двигатели

	E 200 BlueTEC	E 220 BlueTEC	E 220 BlueTEC 4MATIC	E 220 BlueTEC BE ⁶ Edition	E 250 BlueTEC	E 250 BlueTEC 4MATIC	E 300 BlueTEC HYBRID
Число/расположение цилиндров	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд
Общий рабочий объем, см ³	2143	2143	2143	2143	2143	2143	2143
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	100 (136)/2800–4600 [100 (136)/2800–4600]	125 (170)/3000–4200 [125 (170)/3000–4200]	– [125 (170)/3000–4200]	– [125 (170)/3000–4200]	150 (204)/3800 [150 (204)/3800]	– [150 (204)/3800]	– [150 (204)/4200*]
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	360/1400–2600 [360/1400–2600]	400/1400–2800 [400/1400–2800]	– [400/1400–2800]	– [400/1400–2800]	500/1600–1800 [500/1600–1800]	– [500/1600–1800]	– [500/1600–1800]
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,7 [9,8]	8,9 [8,6]	– [8,9]	– [8,6]	7,8 [7,7]	– [8,1]	– [7,4]
Максимальная скорость прибр., км/ч	205 [203]	220 [222]	– [214]	– [222]	232 [236]	– [230]	– [232]
Размер шин, передняя ось	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	– 225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16
Размер шин, задняя ось	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	– 225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16
Топливо	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное
Расход топлива ² , л/100 км							
Город	6,1–6,1 [6,0–5,9]	5,9–5,7 [5,7–5,6]	– [6,6–6,5]	– [5,6–5,4]	6,0–5,8 [5,7–5,6]	– [6,6–6,5]	– [4,2–4,1]
Трасса	4,5–4,3 [4,4–4,3]	4,5–4,3 [4,4–4,3]	– [4,9–4,9]	– [4,3–4,0]	4,6–4,4 [4,4–4,3]	– [4,9–4,9]	– [4,3–4,1]
Смешанный	5,1–4,9 [5,0–4,8]	5,1–4,8 [4,8–4,7]	– [5,6–5,5]	– [4,7–4,5]	5,2–4,9 [4,8–4,7]	– [5,6–5,5]	– [4,3–4,1]
Выборы CO ₂ в среднем ³ , г/км	133–129 [131–126]	130–125 [127–123]	– [145–143]	– [124–118]	133–128 [127–123]	– [145–143]	– [114–109]
Класс токсичности ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5
Класс эффективности	A [A+]	A+ [A+]	– [A]	– [A+]	A+ [A+]	– [A]	– [A+]
Объем топливного бака, в т. ч. резерв, л	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Объем багажного отделения, л	600–1855	600–1855	600–1855	600–1855	600–1855	600–1855	650–1905
Диаметр разворота, м	11,28	11,28	11,50	11,28	11,28	11,50	11,28
Масса снаряженного автомобиля ⁵ , кг	1845 [1845]	1845 [1865]	– [1955]	– [1845]	1905 [1915]	– [1955]	– [1955]
Допустимая нагрузка, кг	565 [565]	565 [565]	– [580]	– [565]	595 [595]	– [580]	– [595]
Полная нормативная масса, кг	2410 [2410]	2410 [2430]	– [2535]	– [2410]	2500 [2510]	– [2535]	– [2550]

странах ЕС. Возможны отклонения для отдельных стран. ⁵ Данные согласно директиве 92/21/ЕС в редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90%, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. ⁶ BlueEFFICIENCY. Данные в квадратных скобках относятся к автомобилям с автоматической трансмиссией. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете www.mercedes-benz.ru

Технические характеристики универсалов

	Дизельные двигатели			Бензиновые двигатели	
	E 300 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC	E 200	E 250
Число/расположение цилиндров	6/V	6/V	6/V	4/в ряд	4/в ряд
Общий рабочий объем, см ³	2987	2987	2987	1991	1991
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	- [170 (231)/3800]	- [190 (258)/3400]	- [190 (258)/3400]	135 (184)/5500 [135 (184)/5500]	- [155 (211)/5500]
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	- [540/1600-2400]	- [620/1600-2400]	- [620/1600-2400]	270/1200-4000 [300/1200-4000]	- [350/1200-4000]
Время разгона 0-100 км/ч, с	- [7,4]	- [6,6]	- [6,8]	8,5 [8,3]	- [7,8]
Максимальная скорость прибр., км/ч	- [243]	- [250 ²]	- [240]	226 [225]	- [233]
Размер шин, передняя ось	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
Размер шин, задняя ось	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
Топливо	дизельное	дизельное	дизельное	бензин «Супер»	бензин «Супер»
Расход топлива ³ , л/100 км					
Город	- [6,4-6,1]	- [6,4-6,1]	- [7,3-7,3]	8,6-8,4 [8,0-7,5]	- [8,1-7,6]
Трасса	- [5,1-4,8]	- [5,1-4,8]	- [5,9-5,8]	5,6-5,2 [5,4-5,0]	- [5,5-5,1]
Смешанный	- [5,5-5,2]	- [5,5-5,2]	- [6,3-6,2]	6,7-6,4 [6,3-6,0]	- [6,4-6,1]
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	- [144-137]	- [144-137]	- [168-164]	155-149 [147-139]	- [149-141]
Класс токсичности ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Класс эффективности	- [A]	- [A]	- [B]	B [B]	- [A]
Объем топливного бака, в т. ч. резерв, л	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Объем багажного отделения, л	600-1855	600-1855	600-1855	695-1950	695-1950
Диаметр разворота, м	11,28	11,28	11,50	11,28	11,28
Масса снаряженного автомобиля ⁵ , кг	- [1955]	- [1955]	- [2015]	1720 [1735]	- [1785]
Допустимая нагрузка, кг	- [595]	- [595]	- [595]	595 [595]	- [595]
Полная нормативная масса, кг	- [2550]	- [2550]	- [2610]	2315 [2330]	- [2380]

Лучшее для двигателя: оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

*Электродвигатель мощностью 20 кВт. ¹ Данные согласно директиве 80/1269/ЕЭС в действующей редакции. ² Ограничена электроникой. ³ Данные получены предписанным расчетным путем (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных типов автомобиля. ⁴ Данные действительны только

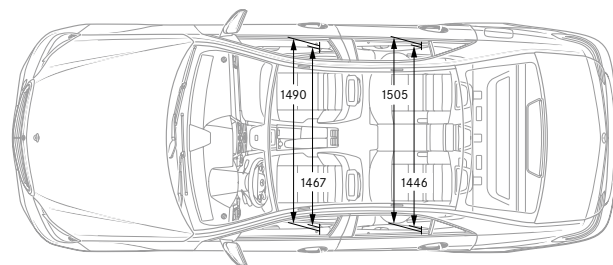
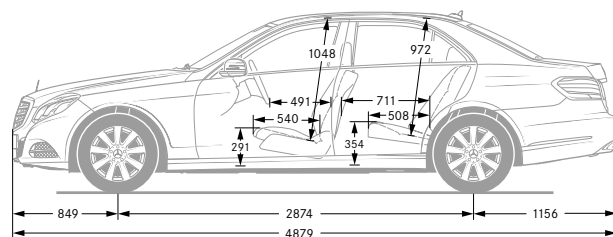
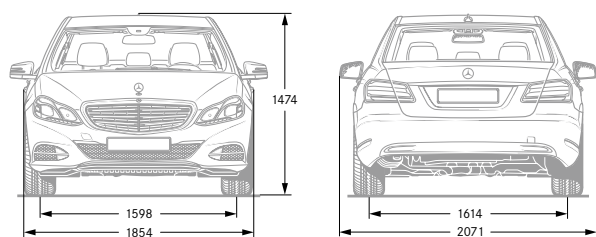
Технические характеристики универсалов

Бензиновые двигатели

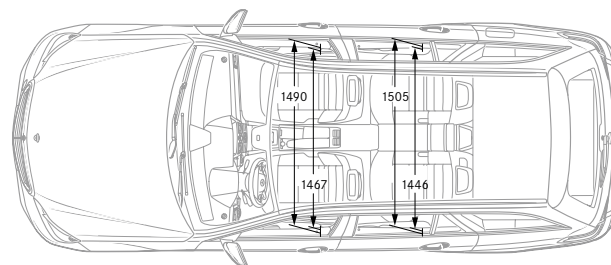
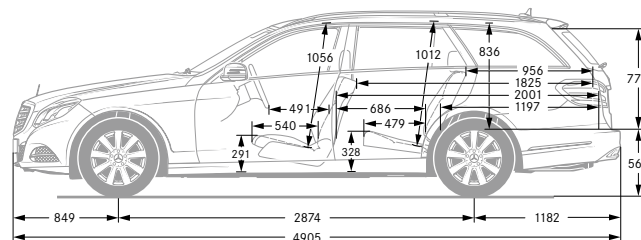
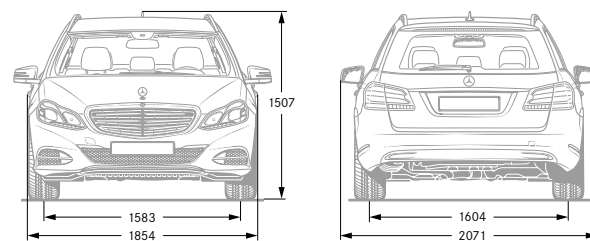
	E 400	E 400 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC
Число/расположение цилиндров	6/V	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V
Общий рабочий объем, см ³	3498	3498	4663	4663	5461	5461
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	- [245 (333)/5250-6000]	- [245 (333)/5250-6000]	- [300 (408)/5000-5750]	- [300 (408)/5000-5750]	- [410 (557)/5500]	- [430 (585)/5500]
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	- [480/1200-4000]	- [480/1200-4000]	- [600/1600-4750]	- [600/1600-4750]	- [720/1750-5250]	- [800/1750-5000]
Время разгона 0-100 км/ч, с	- [5,4]	- [5,4]	- [5,0]	- [4,9]	- [3,8]	- [3,7]
Максимальная скорость приibl., км/ч	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]
Размер шин, передняя ось	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	255/35 ZR 19 XL	255/35 ZR 19 XL
Размер шин, задняя ось	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	285/30 ZR 19 XL	285/30 ZR 19 XL
Топливо	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер»
Расход топлива ³ , л/100 км						
Город	- [9,8-9,7]	- [10,4-10,3]	- [12,2-12,1]	- [12,9-12,7]	- [14,5-14,3]	- [14,5-14,3]
Трасса	- [5,9-5,9]	- [6,6-6,5]	- [7,5-7,4]	- [8,0-8,0]	- [8,3-8,1]	- [8,3-8,1]
Смешанный	- [7,4-7,3]	- [8,0-8,0]	- [9,2-9,1]	- [9,8-9,8]	- [10,6-10,4]	- [10,6-10,4]
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	- [172-171]	- [186-185]	- [215-213]	- [227-227]	- [247-242]	- [247-242]
Класс токсичности ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Класс эффективности	- [C]	- [C]	- [E]	- [E]	- [F]	- [F]
Объем топливного бака, в т. ч. резерв, л	59/8,0	59/8,0	80/9,0	80/9,0	66/14,0	66/14,0
Объем багажного отделения, л	695-1950	695-1950	695-1950	695-1950	695-1950	695-1950
Диаметр разворота, м	11,28	11,50	11,28	11,50	11,75	11,75
Масса снаряженного автомобиля ⁵ , кг	- [1885]	- [1935]	- [1985]	- [2035]	- [2025]	- [2045]
Допустимая нагрузка, кг	- [575]	- [560]	- [595]	- [595]	- [555]	- [535]
Полная нормативная масса, кг	- [2460]	- [2495]	- [2580]	- [2630]	- [2580]	- [2580]

в странах ЕС. Возможны отклонения для отдельных стран. ⁵ Данные согласно директиве 92/21/ЕС в редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90%, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. ⁶ BlueEFFICIENCY. Данные в квадратных скобках относятся к автомобилям с автоматической трансмиссией. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете www.mercedes-benz.ru

Габариты седанов



Габариты универсалов



Лакокрасочные покрытия

В технологии лакирования «Мерседес-Бенц» используется один из лучших прозрачных лаков в промышленности. Особенно плотная молекулярная структура обеспечивает более высокую прочность прозрачного лака – будь то «стандарт» или «металлик» – и придает поверхности долговечный и интенсивный блеск.

Лаки «стандарт»

- 040 Черный
- 149 Полярно-белый

Лаки «металлик»¹

- 197 «Черный обсидиан»
- 526 «Коричневый доломит»
- 585 «Синий ковеллин»
- 755 «Серый тенорит»
- 775 «Серебристый иридий»
- 890 «Синий кавансит»
- 988 «Серебристый бриллиант»
- 992 «Серый селенит»

Лаки designo¹

- 799 designo «Белый бриллиант bright»
- 996 designo «Красный гиацинт металлик»

Лаки designo manufaktur¹

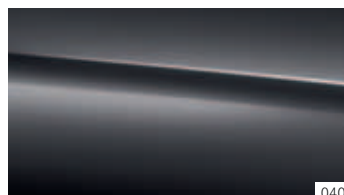
- 033 designo «Черный мокко металлик»
- 041 designo «Графит металлик»
- 044 designo «Серый алланит magno»
- 049 designo «Белый кашемир magno»
- 052 designo «Коричневый мистик bright»

Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.

¹ Дополнительная комплектация.

За дальнейшими лакокрасочными покрытиями designo обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

Лаки «стандарт»

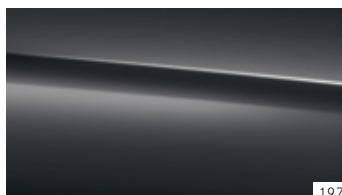


040

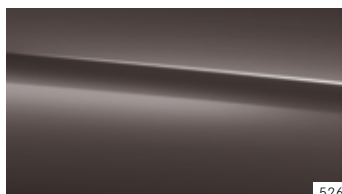


149

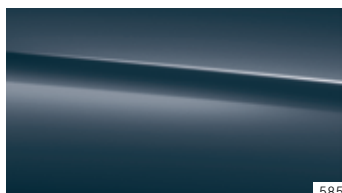
Лаки «металлик»¹



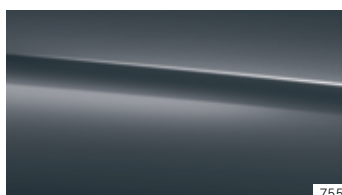
197



526



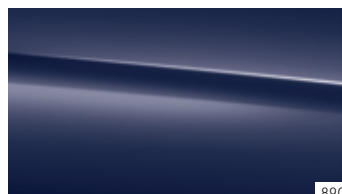
585



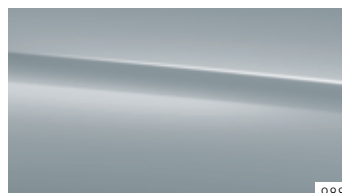
755



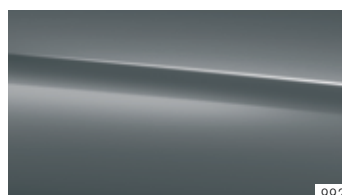
775



890



988

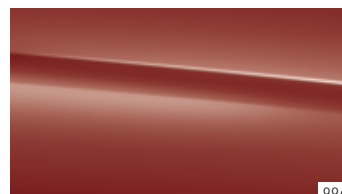


992

Лаки designo¹

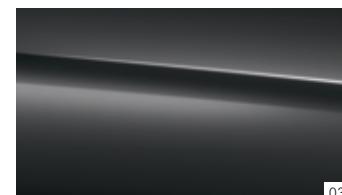


799

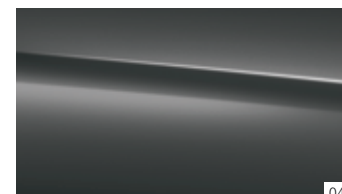


996

Лаки designo manufaktur¹



033



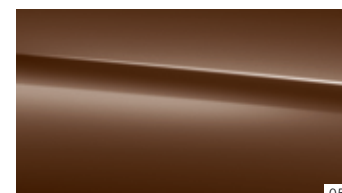
041



044



049



052

Прием старых автомобилей на утилизацию. Чтобы максимально облегчить Вам процесс сдачи Вашего автомобиля на утилизацию, существует целая сеть приемных пунктов и разборочных производств. Там Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Этим Вы вносите значимый вклад в дело вторичного использования и сбережения ресурсов.

Дальнейшую информацию по утилизации и возврату старых автомобилей Вы можете получить в Интернете: www.mercedes-benz.ru

О данных в настоящем каталоге: После подписания издания в печать 12.12.2014 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашей гарантированной продукции просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru